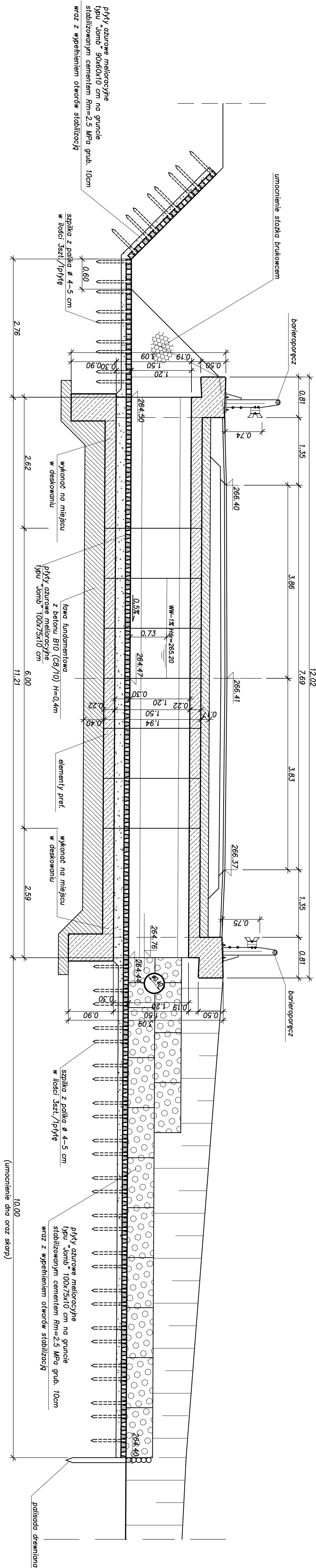
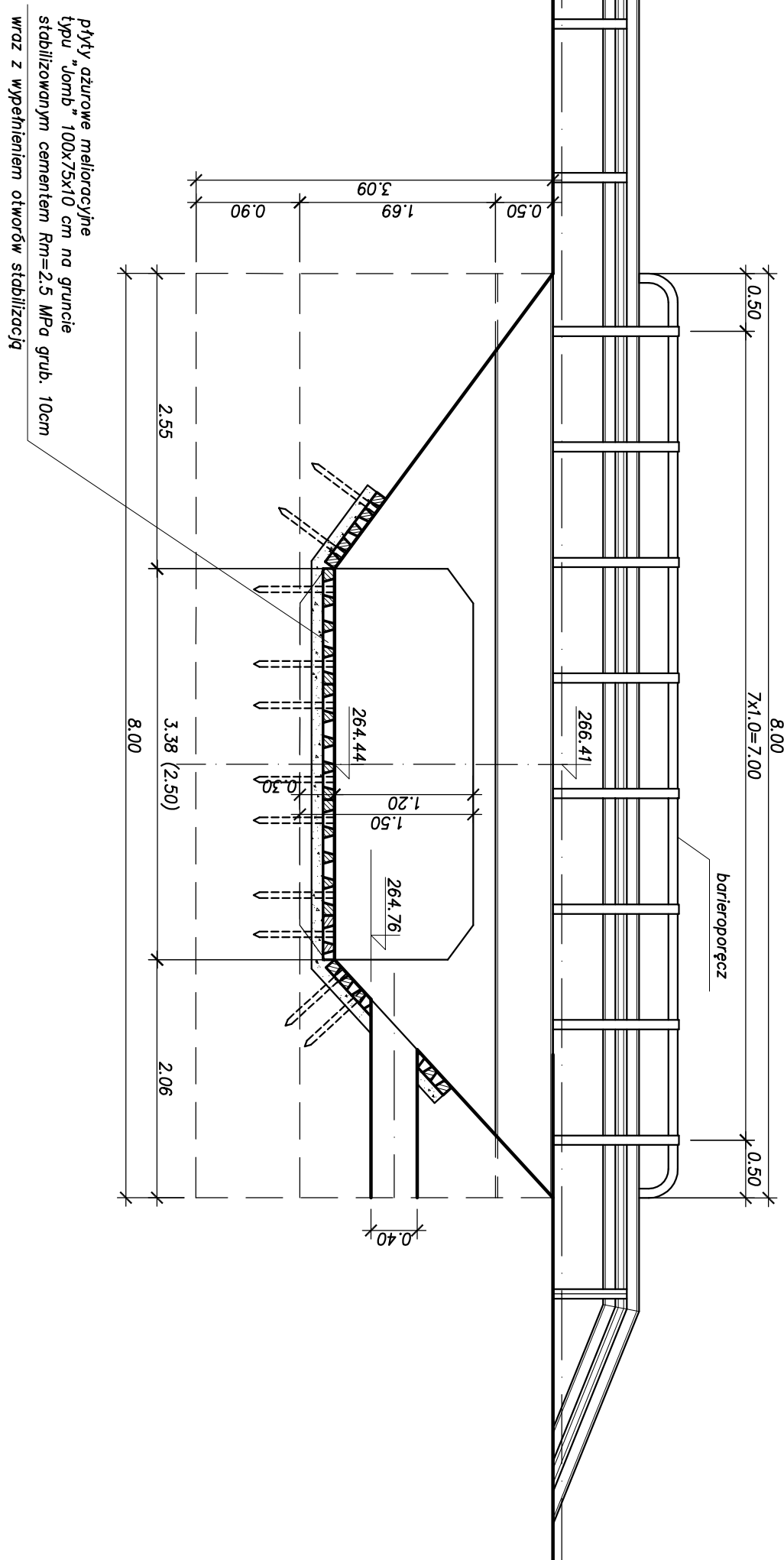


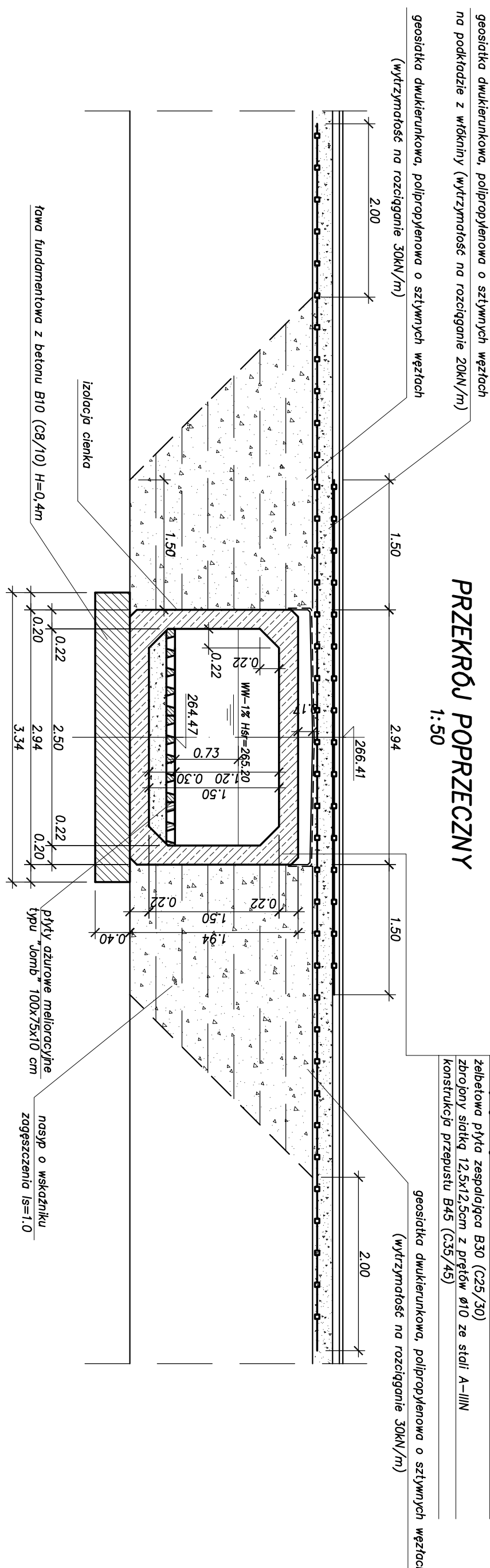
KM 2+399.09



WIDOK OD STRONY WYLOTU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50



KONSTRUKCJA ŁĘŻNIN:
 W-wo sterowana z betonu asfaltowego AC 11S
 W-wo podłoża z betonu asfaltowego B16
 W-wo podłoża z betonu asfaltowego B16 z maseczką miazgową z kruszywem C90/3
 o uziarnieniu 0/6,3mm
 Izolacja gruba gr. 1,0cm
 Żelbetowa płyta zespawana B30 (C25/30)
 żelbrojną siatką 12x12,5cm z prętów Ø10 ze stali A-IIN
 konstrukcyjne przepuski B45 (C35/45)

PRACOWNIA DROGOWA
PYLON
Spotyka z a.o.o.
40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10
tel./fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

BRAZKA:	PRZEDSIĘWZIECIE: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K, rekcji DW 783 – Biskupce – Jastke – kamienizacyjne – Mostów (ul. Kolejow)"			NR UMOWY: SE.02.32.3.2024
DROGOWA				
KIER. ZESPOLU:	OBIEKT: DROGA POWIATOWA NR 1239K			DATA UKOŃCZENIA: 2021
STADIUM: PB/PW	TYTUL RYSUNKU: PRZEPUST SKRZYŹNIKOWY 2,5x1,2M W KM 2+399,09			SKALA: 1:50
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Brzaziewicz		Nr upr. MAP/0005/PWOD/14	RTS. NR: 14
OPRACOWAŁ:	inż. Jacek Goleśny			