

INWESTYCJA :	Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)		
OBIEKT :	Droga Powiatowa Nr 1239K (kategoria obiektu XXV; XXVI; XXVIII)		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert BRAZIEWICZ Upr.Nr MAP/0005/PWOD/14 <i>mgr inż. Robert Braziewicz</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr Ewid: MAP/0005/PWOD/14		
SPRAWDZAJACY:	mgr inż. Krzysztof GADOMSKI Upr.Nr 1960/94 <i>mgr inż. Krzysztof Gadomski</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg i nawierzchni lotniskowych Nr Ewid: 1960/94		
Wspólny Słownik Zamówień (CPV)			
45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych 45236000-0 Wyrównywanie terenu 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków			
INWESTOR :	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Warszawska 11 32-200 MIECHÓW		
DATA	NR PROJEKTU	UMOWA	EGZ.
IX . 2021	239-21/06	SE.022.39.2020	4

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Spis treści

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	2
RYSUNKI:.....	3
1. Wstęp	5
1.1. Przedmiot i zakres opracowania.	5
1.2. Materiały wyjściowe	5
1.3. Podstawowe przepisy i normatywy	6
2. Cel opracowania	6
3. Opis stanu istniejącego	6
4. Parametry techniczne przyjęte do projektowania	14
5. Przekroje typowe	14
6. Elementy projektowe	17
6.1. Jezdnia.....	17
6.2. Zatoka autobusowa	17
6.3. Zjazdy do posesji	18
6.4. Chodniki, perony, pobocza z kostki.....	18
6.5. Pobocza gruntowe	19
6.6. Zieleń niska	19
6.7. Rowy otwarte	19
6.8. Przepusty	21
6.9. Umocnienie skarp	23
6.10. Zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego	24
6.11. Projektowane elementy bezpieczeństwa.....	24
6.12. Odwodnienie - Kanalizacja deszczowa	24
7. Ukształtowanie sytuacyjne	25
8. Ukształtowanie wysokościowe	25
9. Nawierzchnie drogowe	25
9.1. Grupa nośności podłoża	25
9.2. Warunki gruntowo – wodne podłoża	26
9.3. Wysadzinowość podłoża.....	26
9.4. Wzmocnienie podłoża konstrukcji.....	26
10. Przekroje konstrukcyjne	26
11. Kanalizacja deszczowa	28

11.1. Dane szczegółowe projektowanych kanałów	28
11.2. Wymagana jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych	28
11.3. Charakterystyka odwodnienia.....	29
11.4. Wytyczenie trasy.....	30
11.5. Wykopy	30
11.6. Układanie przewodów, podłoże i zasypka.....	31
11.7. Badanie szczelności odcinka kanału na eksfiltrację	32
11.8. Badanie szczelności kanału na infiltrację i monitorowanie	32
11.9. Sprawdzenie ułożonego przewodu	32
11.10. Odbiór końcowy sieci	33
12. Uzbrojenie terenu.....	33
13. Uwagi końcowe	34
14. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia oraz ochrona interesów osób trzecich.	35
15. Uzgodnienia	37

RYSUNKI:

Nazwa rysunku	Nr rys.
Orientacja	1
Plan zagospodarowania terenu	2.1 ÷ 2.11
Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu	3.1 ÷ 3.11
Profil podłużny	4.1
Profil podłużny	4.2
Profil podłużny	4.3
Profil podłużny	4.4
Profil podłużny	4.5
Przekroje konstrukcyjne	5
Przekroje poprzeczne	6.1 ÷ 6.14
Profil podłużny kanalizacji deszczowej - odcinek DA	7.1 ÷ 7.8
Zestawienie studni i wpustów	8
Studzienka ściekowa z wpustem ulicznym	9
Ściankowe zakończenie kanalizacji deszcz. Ø315 i Ø400 wyloty DA, DB, DD, DE, 1A	10

Ściankowe zakończenie kanalizacji deszcz. Ø500 wyloty DC, DF, DG	11
Prefabrykowany wylot kanalizacji deszczowej odcinek DH i 1B	12
Skośna ścianka przepustu Ø400 pod zjazdem	13
Przepust skrzynkowy 2,5 x 1,2 m w km 2+399,09	14
Przepust skrzynkowy 3,0 x 2,0 m w km 3+421,09	15
Przepust Ø800 w km 4+833,20	16
Przepust skrzynkowy 1,2 x 1,2m m w km 4+957,44	17
Przepust skrzynkowy 1,2 x 1,2m m w km 5+674,62	18
Przepust Ø800 w km 0+017,61 DP nr 1240K	19
Wlot(wylot) przepustu skrzynkowego 2,5 x 1,2 m w km 2+399,09 – rys. zbrojeniowy	20
Wlot(wylot) przepustu skrzynkowego 3,0 x 2,0 m w km 3+421,09 – rys. zbrojeniowy	21
Wlot(wylot) przepustu skrzynkowego 1,2 x 1,2m m w km 4+957,44 – rys. zbrojeniowy	22
Wlot(wylot) przepustu skrzynkowego 1,2 x 1,2m w km 5+674,62 – rys. zbrojeniowy	23
Zbrojenie przepustu 2,5 x 1,5m; 3,0 x 2,0m	24
Zbrojenie przepustu 1,2 x 1,2m	25
Płyta żelbetowa zespalająca	26
Ściankowe zakończenie przepustu Ø600 w km 0+685,56, w km 5+983,95, km 6+871,40	27
Ściankowe zakończenie przepustu Ø800 w km 0+433,82, w km 1+011,92	28
Ściankowe zakończenie przepustu 2Ø800 w km 7+478,39	29
Umocnienie skarpy gabionami - km 0+140	30
Umocnienie skarpy gabionami - km 2+770	31
Umocnienie skarpy gabionami - km 5+774	32
Umocnienie skarpy gabionami - km 6+023	33
Umocnienie skarpy gabionami - km 6+516	34
Umocnienie skarpy gabionami - km 6+850	35

1. Wstęp

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy ciągu drogi powiatowej 1239K relacji Dw 783 - Biskupice - Jaksice - Kamieńczyce - Miechów (ul. Kolejowa).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie miechowskim, na terenie gminy Miechów, w obrębach ewidencyjnych: Falniów, Biskupice, Jaksice, Kamieńczyce i Komorów.

Początek opracowania za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 783 Olkusz – Wolbrom – Miechów – Skalmierz, a koniec za mostem na potoku Cicha w ul. Kolejowej w Miechowie.

Zakres przebudowy w/w drogi o złym stanie technicznym połączono z koniecznością dostosowania ich parametrów do wymagań zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst z 2016 Dz.U. poz 124 z późniejszymi zmianami).

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1239K o długości 6960m w tym:

- * Przebudowę konstrukcji jezdni z dostosowaniem parametrów pod względem nośności dla kategorii ruchu KR 2 i geometrii skrzyżowań z dostosowaniem do aktualnych wymagań w zakresie bezpieczeństwa jak i swobody ruchu
- * Remont obiektów mostowych – odrębne opracowanie
 - most M-8 w m. Biskupice - km. 1+688;
 - most M-20 w m. Jaksice - km. 4+020;
 - most M-19 w m. Komorów - km. 6+925;
- * Budowę chodników
- * Budowę poboczy
- * Budowę zatoki autobusowej i peronów przystankowych
- * Budowy i przebudowy przepustów
- * Odwodnienie pasa drogowego - odbudowa rowów i budowa kanalizacji deszczowej z włączeniami do rowów i cieków
- * Budowę kanału technologicznego – odrębne opracowanie
- * Budowę i przebudowę zjazdów w granicach pasa drogowego
- * Wykonanie nowego oznakowania na całym odcinku drogi
- * Przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowanymi elementami dróg oraz regulacja wysokościową urządzeń podziemnych (skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych oraz studni kanalizacyjnych i teletechnicznych)

Szczegółową lokalizację drogi przedstawiono na mapie sytuacyjno - wysokościowej.

1.2. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Zaktualizowana mapa zasadnicza do celów projektowych (S+U+W+E).

- Dodatkowe pomiary geodezyjne wysokościowe przekroji poprzecznych wykonane, co 25m.
- Wizje lokalne w terenie określające stan istniejący, uzbrojenie
- Rozpoznanie podłoża gruntowego i ocena warunków gruntowo wodnych – opinia i projekt geotechniczny wykonane przez BIO- GEO ul. Łączna 99e 44-200 Rybnik w styczniu 2021r
- Ustalenia z Inwestorem dotyczące przedmiotu zamówienia, wytycznych, warunków jak i zakresu opracowania dokumentacji technicznej
- Przedstawianie i uzgodnienia rozwiązań projektowych na etapie roboczym z Zarządem Dróg Powiatowych w Miechowie.

1.3. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2018r, poz. 1202 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami.
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańsk 2012.
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych/ Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2012.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1239K.

Projekt stanowi załącznik do wniosku zgłoszenia robót i umożliwia prawidłową realizację zadania.

3. Opis stanu istniejącego

Początek opracowania za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 783 Olkusz – Wolbrom – Miechów – Skalmierz, a koniec za mostem na potoku Cicha w ul. Kolejowej w Miechowie.

Droga położona jest w powiecie miechowskim na terenie Gminy Miechów.

Droga przebiega przez obszary zwartej zabudowy jak również w sąsiedztwie pól uprawnych i łąk. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową jednopasową o zmiennej szerokości od ok 4,50m do ok. 5,50m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości nieregularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku nosi ślady wykonanych już napraw remontowych lecz jest w złym stanie (koleiny, ubytki nawierzchni, nierówność podłużna i poprzeczna, liczne spękania siatkowe). Istniejące pobocza wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są powyżej jezdni o nawierzchni oraz

są porośnięte trawą co uniemożliwia prawidłowy odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejącego systemu odwodnienia, tj. rowów otwartych. W ciągu drogi powiatowej

Usytuowane są zjazdy do posesji i zabudowane na rowach rury przepustowe. W stanie istniejącym rury przepustowe są częściowo załamane oraz zamulone w związku z czym konieczna jest ich wymiana. Na odcinku objętym opracowaniem usytuowana jest zatoka autobusowa.

Pod drogą powiatową zlokalizowane są przepusty na rowach i ciekach naturalnych oraz mosty. Ich lokalizacja przedstawia się następująco:

km drogi	Istniejące urządzenie
0+433,82	przepust Ø800
0+455,37	przepust Ø600
0+685,56	przepust Ø600
0+757,48	przepust Ø600
0+878,41	przepust Ø600
1+011,92	przepust Ø800
1+269,82	przepust Ø600
1+688,13	Most M-8 w m. Biskupice
2+399,09	przepust 2 x Ø2000
2+917,35	przepust Ø800
3+421,09	przepust 2 x Ø1500
0+017,61 drogi powiatowej nr 1240K	przepust Ø600
4+020,00	most M-20 w m. Jaksice
4+186,11	przepust Ø1000
4+275,32	przepust Ø1000
4+288,06	przepust Ø1000
4+791,67	przepust Ø600
4+833,01	-
4+957,44	przepust 1,0x1,0
5+406,55	przepust Ø600
5+671,17	przepust 09 x 0,9
5+983,95	przepust Ø600
6+093,00	przepust Ø800
6+925,00	most M-19 w m. Komorów

Stan istniejącego zagospodarowania pokazano na zdjęciach jn.:



km 0+100



km 0+400



km 0+800



km 1+300



km 2+100



km 2+700



km 3+300



km 4+100



km 4+700



km 5+500



km 6+200



km 6+600



km 6+900

4. Parametry techniczne przyjęte do projektowania

- Klasa techniczna drogi: „L”
- Droga: **jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa**
- Kategoria ruchu: **KR-2**
- Kategoria gruntu: **G-4**
- Prędkość projektowa: **30km/h ÷ 50km/h** – w zależności od warunków terenowych i parametrów technicznych łuków poziomych „R”
- Przekrój: **drogowy, uliczny, półuliczny**
- Szer. Pasów ruchu: **2 x 2,75m = 5,50 [m]** + poszerzenia na łukach poziomych
- Nawierzchnia jezdni: **bitumiczna**
- Perony (chodniki): **szerokości 2,00 [m]** z betonowej kostki brukowej
- Pobocza: gruntowe i utwardzone o szer **1,00 ÷ 1,25**
- Skrzyżowania z drogami publicznymi: **bitumiczne**
- Zjazdy do posesji: **w konstrukcji z kostki brukowej betonowej, asfaltowej, kruszywa**
- Kategoria obciążenia ruchem: **KR 2**
- Odwodnienie powierzchniowe: **kanalizacja deszczowa, rowy przydrożne**

5. Przekroje typowe

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m, (2x2,75m). Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego. Skrzyżowania dróg podporządkowanych w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane

korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej. Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmienny co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

W przekroju na odcinkach prostych oraz na łukach poziomych nie wymagających zastosowania zmiany przechyłki – jezdnia będzie o przekroju daszkowym w nachyleniu 2 % . Dla łuków poziomych, gdzie warunki tego wymagają, zaprojektowano nachylenie jednostronne od 2% do 7% w zależności od szybkości projektowej „Vp” i promienia łuku poziomego „R” zgodnie z normatywem technicznym projektowania.

Zakres prac obejmuje również budowę chodników i przebudowę istniejących peronów autobusowych. Nawierzchnia projektowanych peronów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00m ze spadkiem poprzecznym rzędu 2% skierowanym w kierunku jezdni wraz z poszerzeniami w miejscu planowanej wiaty. Od strony jezdni peron ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od pozostałych stron ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm. Pomiędzy krawężnikiem, a krawędzią jezdni projektuje się pobocze wykonane z 4 rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej.

W km 5+569 projektuje się przebudowę zatoki autobusowej. Szerokość projektowanej zatoki wynosi 3,00m. Spadek poprzeczny wynosi 2% i jest skierowany w kierunku jezdni drogi powiatowej.

Chodniki wykonane będą z kostki brukowej betonowej bezfazowej o gr. 8 cm. Spadek poprzeczny chodnika wynosić będzie 2% i skierowany będzie w stronę do jezdni. Od strony jezdni chodnik ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 10cm. W miejscach wjazdów indywidualnych odsłonięcie krawężników jest mniejsze i wynosi 4cm. Przejście do obniżenia należy wykonać z obu stron na długości po 2,0m dla każdej strony. Od strony zewnętrznej chodnika ograniczenie wykonane będzie obrzeżem 8x30cm.

Wzdłuż całego odcinka drogi objętego opracowaniem (za wyjątkiem z chodnikami i peronami) projektuje się pobocza:

- z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami.
- z betonowej kostki brukowej

Szerokość projektowanych poboczy wynosi 1,00m ÷ 1,25m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej nr 1235K prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę fakt, że nastąpi niewielka zmiana niwelety jezdni drogi powiatowej wynikająca z konieczności przeprowadzenia korekty wysokościowej, oraz biorąc pod uwagę konieczność wykonania poszerzenia jezdni drogi powiatowej, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) i ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, należy wykonać odcięcie piły pozostającej nawierzchni a w pasie drogowym wykonanie pełnej konstrukcji zjazdu. Oddzielenie od jezdni

krawężnikami najazdowymi z odsłonięciem 4cm. Krawężniki należy ustawić na ławach betonowych z oporem, wykonywanych z betonu C12/15.

W przypadku zjazdów z kruszywa i zjazdów gruntowych, prace polegać będą na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej. Zjazdy zostaną dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień $R=5,0m$, dla zjazdów indywidualnych $R=3,0m$) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Na odcinku objętym opracowaniem, w miejscach gdzie w stanie istniejącym brak jest usytuowanych zjazdów z drogi powiatowej na grunty przyległe, w celu umożliwienia bezpośredniego dojazdu do gruntów, projektuje się nowe zjazdy indywidualne, ze szczególnym uwzględnieniem dojazdu do gruntów poprzez istniejące rowy otwarte. Zakres prac przy budowie nowych zjazdów polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych, wbudowaniu rur przepustowych wraz z murkami czołowymi, a następnie wbudowanie warstw konstrukcyjnych zjazdu.

Na całym ciągu występują różne przekroje poprzeczne drogi.

Ogólną charakterystykę projektowanej przebudowy drogi przedstawiono w tabeli jn.:

DP nr 1239K	
Od km ÷ do km	Opis
0+003,25÷0+456,00	Wykonanie nowej konstrukcji jezdni w przekroju drogowym, obustronne pobocza gruntowe odwodnienie w teren przyległy. Przebudowa istniejącego rowu po stronie lewej na odcinku 0+028,34 ÷ 0+455,37.
0+456,00 ÷ 1+652,00 (do ul. Kraszewskiego)	Wykonanie nowej konstrukcji jezdni w przekroju półulicznym, zabudowa chodnika po stronie lewej(wschodnia),po stronie prawej pobocze gruntowe. odwodnienie projektowaną kanalizację deszczową (ciągi kanalizacyjne DA; DB i DC)
1+652,00 ÷ 3+500,00	Wykonanie nowej konstrukcji jezdni w przekroju drogowym, obustronne pobocza gruntowe, odwodnienie w teren przyległy i rowy. Wykonanie peronów na przystankach komunikacji autobusowej w km 2+340 (strona prawa) i 2+373 (strona lewa). Przebudowa istniejących rowów . Remont mostu M-8 w m. Biskupice – odrębne opracowanie
3+500,00÷4+043,93	Wykonanie nowej konstrukcji jezdni w przekroju drogowym, obustronne pobocza, odwodnienie w teren przyległy i przebudowany rów prawostronny . W km 3+726,00 – 3+976 prawostronne pobocze wykonane z koski brukowej betonowej , a na dalszym odcinku chodnik wraz z peronem autobusowym W km 3+925,00 po stronie lewej peron przystanku komunikacji . Odwodnienie poprzez rowy Remont mostu M-20 w m. Jaksice – odrębne opracowanie
4+043,93 ÷ 4+108,09	Odcinek wyłączony z opracowania – teren kolejowy
4+108,09 ÷ 4+550,00	Wykonanie nowej konstrukcji jezdni w przekroju półulicznym, zabudowa chodnika po stronie prawej (wschodnia),po stronie lewej pobocze gruntowe. Odwodnienie projektowaną kanalizację deszczową (ciągi kanalizacyjne DE; DF) oraz w teren przyległy i przebudowany rów lewostronny . W km 4+430 po stronie lewej peron autobusowy.Za peronem zabudowany krawężnik najazdowy do km 4+508.

4+550,00 ÷ 5+375,00	Wykonanie nowej konstrukcji jezdni w przekroju drogowym, po stronie prawej pobocze z betonowej kostki brukowej o szer 1,25m , po stronie lewej pobocze gruntowe szerokości 1,25m a od km 5+340 pobocze szer 1,00m. Odwodnienie – rowy przedrożne oraz wpusty z odprowadzeniami do rowu
5+375,00 ÷ 6+952,98	Wykonanie nowej konstrukcji jezdni w przekroju półulicznym, po stronie prawej chodnik z betonowej kostki brukowej o szer 2,00m , po stronie lewej pobocze gruntowe szerokości 1,00m. W km 5+530 ; 5+940 i 6+710 po stronie lewej projektowane perony, a w km 5+569 po stronie prawej zatoka autobusowa. Odwodnienie projektowaną kanalizację deszczową (ciągi kanalizacyjne DG; DH) oraz w teren przyległy i przebudowany rów lewostronny . Remont mostu M-19 w m. Komorów – odrębne opracowanie

Projektowane odbudowy rowów przydrożnych należy wykonać jako rowy przydrożne trapezowe o o wysokości średnio 0,80 [m]- zgodnie z profilami rowów , szerokości dna 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5÷1:1 z umocnieniem dna oraz skarp rzędem płyt ażurowych typu krata a powyżej z humusowaniem i obsianiem nasionami traw. Pod zjazdami zabudować przepusty Ø400 z zabudową ścianek czołowych.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym na rowach i ciekach przechodzących poprzez jezdnię drogi powiatowej umocnieniem dna i skarp wykonać płytami melioracyjnymi 100x75x10 oraz kamieniem łamanym. W tym przypadku umocnienie płyt zastabilizować dodatkowo palikami w ilości 3szt na płytę. Powyżej płyt wykonać humusowanie i obsianie trawą.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

6. Elementy projektowe

6.1. Jezdnia

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m, (2x2,75m). Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego. Skrzyżowania dróg podporządkowanych w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej. Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmienny co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

W przekroju na odcinkach prostych oraz na łukach poziomych nie wymagających zastosowania zmiany przechyłki – jezdnie będzie o przekroju daszkowym w nachyleniu 2 % . Dla łuków poziomych, gdzie warunki tego wymagają, zaprojektowano nachylenie jednostronne od 2% do 7% w zależności od szybkości projektowej „Vp” i promienia łuku poziomego „R” zgodnie z normatywem technicznym projektowania.

Połączenie nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą należy wykonać z zastosowaniem schodkowania – przesunięcie w każdej warstwie nie mniejsze niż 1,5-krotność grubości warstwy leżącej powyżej.

6.2. Zatoka autobusowa

W ciągu projektowanej przebudowy drogi powiatowej w km 5+569 zaprojektowano przebudowę istniejącej zatoki autobusowej zlokalizowane po prawej stronie . Pochylenie podłużne zatoki będzie zgodne z niweletą drogi powiatowej. Zatokę autobusową wykonać należy w jednostronnym spadku 2% w

kierunku jezdni i oddzielone od niej krawężnikiem granitowym 20x30cm na ławie betonowej C12/15 (B15).

Nawierzchnia zatoki zostanie wykonana z kostki granitowej regularnej ciętej i groszkowanej osadzonej na mokro w podbudowie z betonu cementowego C25/C30(B30) i warstwie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$.

Do wypełnienia spoin zastosować należy masę zalewową przewidzianą dla nawierzchni w miejscach o wysokich obciążeniach mechanicznych (przykładowo masa typu Sopro).

Peron oddzielony będzie od zatoki autobusowej krawężnikiem granitowym 20x30cm wyniesionym 12 cm ponad krawędź jezdni ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wzdłuż peronu za krawężnikiem należy ułożyć 2 rzędy płyt 30x30x8cm integracyjno ostrzegawczych (z wypustkami) w kolorze kontrastującym z nawierzchnią peronu.

6.3. Zjazdy do posesji

Istniejące indywidualne zjazdy do posesji należy rozebrać i wykonać jako nowe.

Dla zjazdów z kostki brukowej od strony jezdni przez krawężnik 15/22cm z wyokrągleniem wyniesiony jest na wysokość 4 cm, a na zakończeniach od strony posesji (dla zjazdów z kostki) należy ułożyć krawężnik betonowy 15/22cm prosty. Dla oddzielenia zjazdu od pobocza należy ułożyć obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o objętości betonu $V = 0,048\text{m}^3/\text{mb}$.

Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, należy wykonać odcięcie piłę pozostającej nawierzchni a w pasie drogowym wykonanie pełnej konstrukcji zjazdu. Oddzielenie od jezdni krawężnikami najazdowymi z odsłonięciem 4cm. Krawężniki należy ustawić na ławach betonowych z oporem, wykonywanych z betonu C12/15.

Dla zjazdów z kruszywa prace polegać będą na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej

Zjazdy zostaną dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień $R=5,0\text{m}$, dla zjazdów indywidualnych $R=3,0\text{m}$) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Pod wjazdami na istniejących kablach energetycznych nN i teletechnicznych należy ułożyć rury dwudzielne. Roboty wykonać pod nadzorem właściciela sieci.

Pochylenia podłużna na zjazdach dostosować do ukształtowania terenu istniejącego. Usytuowanie zjazdów zostało przedstawione na planie sytuacyjnym.

6.4. Chodniki, perony, pobocza z kostki

Chodniki, perony i pobocza z kostki wykonane zostaną z kostki brukowej grubości 8cm ułożonej na podsypce cementowo piaskowej 1: 4 o grubości 3cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm o grubości 20 cm i 15 cm warstwie gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ z dowozem mieszanki. Zakończenie od strony pasa zielonego wykonać obrzeżem betonowym 30 x 8 cm na ławie z betonu C12/15(B15). Chodniki wykonać w wyniesieniu 10cm ponad krawędź jezdni, perony z wyniesieniem 12cm.

Chodniki i perony należy wykonać ze spadkiem w kierunku osi jezdni a pobocza ze spadkiem od jezdni o nachyleniu 2%.

Szczegóły przedstawiono na planach sytuacyjnych i przekrojach konstrukcyjnych.

6.5. Pobocza gruntowe

W przekroju drogowym występujące pobocza należy oczyścić z gałęzi, trawy, dokonać plantowania i ścięcia miejsc zawyżonych, zasypać lokalne zagłębienia i wyrównać do wymaganego spadku poprzecznego 8% na szerokości 1,00÷1,25 m. W miejscach montażu bariery ochronnej należy poszerzyć pobocze o dodatkowe 0,5m.

Pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego 16/31,5mm gr. 25cm wraz z wykonaniem powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami, na 15 cm warstwie gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ z dowozem mieszanki

Szczegóły przedstawiono na planach sytuacyjnych i przekrojach konstrukcyjnych.

6.6. Zieleń niska

Na odcinkach w przekroju ulicznym poza zabudowanym krawężnikiem należy wykonać zieleniec. Zieleńce te należy wykonać poprzez rekultywację terenu z humusowaniem na grubości 10cm i obsianiem nasionami traw na szerokość do 1,0m lub istniejących odgrodzeń

6.7. Rowy otwarte

Projektowane odbudowy rowów wzdłuż drogi należy wykonać jako rowy przydrożne trapezowe w lokalizacjach i parametrami jn.:

Rów	Km drogi od do	Parametry przebudowy
RÓW LEWOSTRONNY	0+028.34 ÷ 0+455.37	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.5 8x Zarzurowania pod zjazdami Ø400
RÓW PRAWOSTRONNY	1+832.06 ÷ 2+364,95	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 20 x Zarzurowania pod zjazdami Ø400
RÓW PRAWOSTRONNY	2+400,00 ÷ 2+461.88	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 3 x Zarzurowania pod zjazdami Ø400
RÓW LEWOSTRONNY	2+241.04 ÷ 2+401,96	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 7 x Zarzurowania pod zjazdami Ø400
RÓW PRAWOSTRONNY	2+495.90 ÷ 2+757.94	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami

Rów	Km drogi od do	Parametry przebudowy
		traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 3 xZarowania pod zjazdami Ø400
RÓW PRAWOSTRONNY	2+783.78 ÷ 2+924.54	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 4 xZarowania pod zjazdami Ø400
RÓW PRAWOSTRONNY	2+924.54 ÷ 3+421.09	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.5 10 xZarowania pod zjazdami Ø400
RÓW PRAWOSTRONNY	3+509.29 ÷ 3+878.41	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 – 1:1.5 7 xZarowania pod zjazdami Ø400
RÓW PRAWOSTRONNY	3+901,73 ÷ 4+014.85	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 – 1:1.5 2 xZarowania pod zjazdami Ø400 Wylot do Szreniawy kolektorem Ø500
RÓW PRAWOSTRONNY DP 1240K	0+000.77 ÷ 0+047,79	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw
RÓW LEWOSTRONNY DP 1240K	0+003,71 ÷ 0+029,81	szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 – 1:1.5 2xZarowania pod zjazdami Ø400 rów prawostronny Przebudowa Przepustu Ø600 na Ø800 w ul. Bocznej 0+017,61
RÓW LEWOSTRONNY	4+516.00 ÷ 4+954,46	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 1 x Zarowania pod przystankiem
RÓW PRAWOSTRONNY	4+574.60 ÷ 4+954,44	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 13 xZarowania pod zjazdami Ø400

Rów	Km drogi od do	Parametry przebudowy
RÓW LEWOSTRONNY	5+304.51 ÷ 5+677.19	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 7 xZarufowania pod zjazdami Ø400 Wpusty WB1 – WB8 – element skarpy rowu

Projektowane rowy przydrożne należy wykonać jako rowy przydrożne trapezowe o o wysokości średnio 0,80 [m]- zgodnie z profilami rowów , szerokości dna 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5÷1:1 z umocnieniem dna oraz skarp rzędem płyt ażurowych typu krata a powyżej z humusowaniem i obsianiem nasionami traw. Pod zjazdami zabudować przepusty Ø400 z zabudową ścianek czołowych.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym na rowach i ciekach przechodzących poprzez jezdnię drogi powiatowej umocnieniem dna i skarp wykonać płytami melioracyjnymi 100x75x10 oraz kamieniem łamanym. W tym przypadku umocnienie płyt zastabilizować dodatkowo palikami w ilości 3szt na płytę. Powyżej płyt wykonać humusowanie i obsianie trawą.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego

6.8. Przepusty

Pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych zabudować przepusty Ø400 z zabudową ścianek czołowych.

Pod drogą powiatową zlokalizowane są przepusty na ciekach naturalnych . Ich lokalizacja oraz zakres prac przedstawia się następująco:

km drogi	Urządzenie – stan istniejący	Zakres przebudowy – stan projektowany
0+433,82	przepust Ø800	Wymiana rur przewodowych i ścianek czołowych oraz umocnienia dna i skarp rowu płytami ażurowymi, odmulenie rowu
0+455,37	przepust Ø600	Likwidacja przepustu, umocnienia dna i skarp wylotu z kanalizacji deszczowej płytami ażurowymi, odmulenie rowu
0+685,56	przepust Ø600	Wymiana rur przewodowych i ścianki czołowej ood strony wlotu raz umocnienia dna i skarp rowu płytami ażurowymi, odmulenie rowu
0+757,48	przepust Ø600	Likwidacja przepustu, umocnienia dna i skarp wylotu z kanalizacji deszczowej płytami ażurowymi, odmulenie rowu
0+878,41	przepust Ø600	Likwidacja przepustu, umocnienia dna i skarp wylotu z kanalizacji deszczowej płytami ażurowymi, odmulenie rowu , projektowane ściankowe zakończenie wylotu kanału Ø500
1+011,92	przepust Ø800	Wymiana rur przewodowych i ścianek czołowych oraz umocnienia dna i skarp rowu płytami ażurowymi F=50m ² , odmulenie rowu
1+269,82	przepust Ø600	Likwidacja przepustu, umocnienia dna i skarp

		wylotu z kanalizacji deszczowej płytami ażurowymi, odmulenie rowu , projektowane ściankowe zakończenie wylotu kanału Ø400
2+399,09	przepust 2 x Ø2000	Rozbiórka istniejącego przepustu 2xØ2000 i wykonanie nowego skrzynkowego 2,5 m x 1,2 m, długość 11,21 m, Szerokość dna 1 m, nachylenie skarp 1:1.1. Umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi typu „Yomb” na odcinku rowu prawostronnego, oraz za wylotem z przepustu
2+917,35	przepust Ø800	Wymiana rur przewodowych i zabudowa kołnierzowego zakończenia przepustu od strony wlotu i wylotu oraz umocnienia dna i skarp rowu płytami ażurowymi F=25m ² , odmulenie rowu
3+421,09	przepust 2 x Ø1500	Rozbiórka istniejącego przepustu 2xØ1500 i wykonanie nowego skrzynkowego 3,0 m x 2,0 m, Umocnienie dna wlotu i wylotu do obiektu kamieniem łamanym na długości 10 m Umocnienie skarp wlotu i wylotu do obiektu płytami ażurowymi melioracyjnymi Obiekt na cieku Gołczanka
0+017,61 drogi powiatowej nr 1240K	przepust Ø600	Rozbiórka istniejącego przepustu Ø600 i wykonanie nowego przepustu Ø800. Wykonanie ścianek czołowych oraz umocnienia dna i skarp rowu płytami ażurowymi, odmulenie rowu
4+186,11	przepust Ø1000	Likwidacja przepustu, umocnienia dna i skarp wylotu z kanalizacji deszczowej płytami ażurowymi, odmulenie rowu , projektowane ściankowe zakończenie wylotu kanału Ø400
4+275,32	przepust Ø1000	Likwidacja przepustu, umocnienia dna i skarp wylotu z kanalizacji deszczowej płytami ażurowymi, odmulenie rowu , projektowane ściankowe zakończenie wylotu kanału Ø500
4+288,06	przepust Ø1000	Likwidacja przepustu
4+791,67	przepust Ø600	Likwidacja przepustu
4+957,44	przepust 1,0x1,0	Rozbiórka istniejącego przepustu i wykonanie nowego skrzynkowego 1,2 m x 1,2 m. Umocnienie skarp wlotu i wylotu do obiektu płytami ażurowymi melioracyjnymi
5+406,55	przepust Ø600	Likwidacja przepustu - Rozbiórka istniejącego przepustu
5+671,17	przepust 0,9 x 0,9	Rozbiórka istniejącego przepustu 0,9x0,9 i wykonanie nowego przepustu skrzynkowego 1.2x1.2 m w km 5+674,62 Umocnienie dna oraz skarp wlotu i wylotu do obiektu płytami ażurowymi Od strony wlotu na dł 10m a od strony wylotu – wpięcie do przebudowywanego rowu

5+983,95	przepust Ø600	Wymiana rur przewodowych i ścianek czołowych oraz umocnienia dna i skarp rowu płytami ażurowymi, odmulenie rowu
6+093,00	przepust Ø800	Likwidacja przepustu - Wykonanie kanalizacji – odcinek DH

Przepusty kołowe należy wykonać z rur żelbetowych cementowo polimerowych (PCC) C45/55 wg normy PN-EN 1916:2005 o jednakowym poziomie wytrzymałości w klasie II na obciążenia min 135kNtj. W klasie obciążenia „B”.

Przepusty skrzynkowe zaprojektowano jako dwudzielne z dostosowaniem konstrukcji na obciążenie ruchome klasy „A” wg. Normy PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150. Posadowienie przepustów należy wykonać na ławie fundamentowej z betonu C8/10 o grubości 40cm. Na projektowanych przepustach należy wykonać płytę zespalającą z betonu C35/45 zbrojone stalą A-IIIN. Izolacja płyty zespalającej zaprojektowana jest z termozgrzewalnej papy asfaltowej o grubości min. 5 mm układanej na całej szerokości płyty. Na powierzchniach poziomych i pionowych ścianek zapleczyńnych również zaprojektowano izolację z papy termozgrzewalnej.

Wszystkie elementy izolacji muszą pochodzić z jednego systemu izolacyjnego od jednego producenta. Izolację należy wykonać dokładnie w sposób podany przez producenta, w karcie technologicznej materiału. Na przepustach zabudować bariero poręcz.

Przepust, ścianki czołowe, płytę zespalającą oraz płyty przejściowe należy wykonać zgodnie z rysunkami projektu.

Koryto na wskazanych ciekach naturalnych należy umocnić narzutem kamiennym gr. 20cm o granulacji 100-200mm na podsypce tłuczniowej gr. 10cm. Skarpy zabezpieczyć płytami melioracyjnymi 100x75x10 stabilizowanymi dodatkowo palikami w ilości 3szt na płytę. Powyżej płyt wykonać humusowanie i obsianie trawą. Na pozostałych przepustach umocnienie dna i skarp płytami melioracyjnymi.

Na początku oraz na końcu umocnienia należy wykonać palisadę drewnianą z kołków sosnowych o grubości 10cm oraz długości 150cm, zlicowaną z wykonanym narzutem kamiennym. Stożli nasypowe umocnić brukowcem.

6.9. Umocnienie skarp

W ciągu drogi powiatowej z uwagi na projektowany chodnik oraz doprowadzenia drogi do normatywnych szerokości, w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym zachodzi konieczność umocnienia skarp nasypu. Projektuje się zabudowę palisady betonowej 15 x 15cm wysokości 1,20m osadzonej na fundamencie z betonu C12/15 (B15). Od strony nasypu palisadę zabezpieczyć należy folią kubelkową oraz nasyp umocnić poprzez ułożenie płyt betonowych ażurowych 60x40x10cm na podsypce żwirowej grubości 10cm z mocowaniem kołkami drewnianymi o grubości 10cm i długości 120cm w ilości 3 szt. na płytę. Szczeliny w płytach ażurowych należy uzupełnić humusem oraz obsiać nasionami traw.

Lokalizację skarp przeznaczonych do umocnienia przedstawiono na rys. planu sytuacyjnego.

6.10. Zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego

Dla potrzeb wykonania projektu uzyskano warunki przebudowy i zabezpieczenia poszczególnych sieci podziemnych na odcinkach kolizji z elementami projektowanymi. W ramach tych rozwiązań dokonuje się zabezpieczenia istniejących kolizji.

Na istniejących kablach energetycznych nN i kablach teletechnicznych należy ułożyć rury dwudzielne PCW Ø110mm a kabli energetycznych sN rury Ø160mm. Roboty wykonać pod nadzorem właściciela sieci. Szczegóły rozwiązań zawarto w projektach branżowych.

Regulację naziemnych elementów urządzeń infrastruktury technicznej- wod-kan., gazowej i teletechnicznej należy wykonać dostosowując wysokość posadowienia do wymaganego poziomu niwelety terenu zgodnie z Dokumentacją Projektową. Roboty wykonywać pod nadzorem właścicieli urządzeń

6.11. Projektowane elementy bezpieczeństwa

Bariera ochrona

Ze względu na różnicę wysokości pomiędzy terenem przyległym na odcinkach wskazanych na planie sytuacyjnym należy zabudować barierę ochroną SP-06 - (H1 W5A) o parametrach:

- poziom powstrzymania - H1 (zgodnie z EN 1317 część 1 i 2)
- szerokość pracująca - W5
- poziom intensywności zderzenia – A

Wygrodenie segmentowe

W ciągu drogi powiatowej w celu zabezpieczenia pieszego przed upadkiem z wysokości należy wykonać wygrodenie segmentowe - barierę rurową U11a ze szczelinkami. Wygrodenie segmentowe należy wykonać z nośnej rury stalowej ocynkowanej Ø48,3mm o grubości ścianki 2mm, do której dołączona jest dolna poprzeczka z rury ocynkowanej Ø48,3mm o grubości ścianki 2mm, ze szczelinkami Ø20mm o grubości ścianki 1,5mm o rozstawie max 14cm. Barierę należy osadzić na fundamencie z betonu klasy C12/15 o objętości betonu $V = 0,071 \text{ m}^3/\text{mb}$.

Rozmieszczenie projektowanego wygrodenia segmentowego przedstawione zostało na planie zagospodarowania terenu.

6.12. Odwodnienie - Kanalizacja deszczowa

W stanie istniejącym, z uwagi na przekrój drogowy, odwodnienie drogi powiatowej oparte było na grawitacyjnym spływie wód do przydrożnych rowów oraz poprzez infiltrację w głąb gruntu. Dla poprawy odwodnienia powierzchniowego, z uwagi na projektowany „przekrój półuliczny” zaprojektowano kanalizację deszczową obejmującą ciągi kanalizacyjne DA ÷ DH. Ponadto przewidziano ułożenie we wskazanych na planie sytuacyjnym miejscach ścieku drogowy korytkowy 60x50x15cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm, na ławie betonowej C12/15 o objętości betonu $V = 0,124 \text{ m}^3/\text{mb}$ grubości 20cm. Ściek należy wykonać zgodnie z rys. nr 5 – Przekroje konstrukcyjne. Dodatkowo w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych za chodnikiem zamiast obrzeża w ciągach kanalizacyjnych DA; DB; DC; DD; DF i DH projektuje się odwodnienie liniowe zgodnie z normą PN-EN1433:2005 o szerokości wewnętrznej 300mm, a w km 2+375 (zjazd drogi bocznej) o

szerokości 40cm. Odwodnienia liniowe należy wykonać zatopione w ławie z betonu C25/30(B30) i przykryć rusztem żeliwnym klasy D400.szczegółowy opis podano w pkt. 11.

7. Ukształtowanie sytuacyjne

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 2157K nie przewiduje istotnych zmian parametrów geometrycznych w rozwiązaniu sytuacyjnym. Przebieg trasy jezdni jest rozwiązaniem odtwarzającym przebieg rzeczywisty w terenie jak i na planie sytuacyjnym.

Dla łuków poziomych wymagających jednostronnego nachylenia zastosowano spadki jednostronne oraz poszerzenia. Wejście w łuk kołowy jak i wyjście z łuku kołowego zaprojektowano z zastosowaniem krzywych przejściowych. Szczegóły przedstawiają plany sytuacyjne.

8. Ukształtowanie wysokościowe

Podstawą do rozwiązania wysokościowego w profilu podłużnym były szczegółowe pomiary wysokościowe przekroi poprzecznych wykonane przez uprawnionego geodetę, co ok. 20m.

Przy projektowaniu niwelety dla przebudowy drogi, brano pod uwagę ukształtowanie istniejącego terenu, zjazdów indywidualnych oraz ogrodzeń działek.

Zalomy niwelety przekraczające w sumie lub różnicy 1% wyokrąglono łukami pionowymi. Profil podłużny dla osi niwelety jezdni przedstawiają Rysunki .

9. Nawierzchnie drogowe

9.1. Grupa nośności podłoża

Budowę podłoża ustalono na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez Firmę BIO- GEO ul. Łączna 99e 44-200 Rybnik z miesiąca stycznia 2021.

Celem opracowania było udokumentowanie warunków geotechnicznych występujących w podłożu drogi w zakresie wymaganym do opracowania projektu budowlanego. Dla niniejszej inwestycji z uwagi na wykopy pod osadniki wpustów deszczowych i posadowienie kanalizacji deszczowej poniżej 1,20m przyjęto II kategorię geotechniczną, która wg § 4.3. pkt. 2 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 463 z dnia 27 kwietnia 2012 r.) – obejmuje obiekty budowlane posadowione w prostych warunkach gruntowych.

Na podstawie wykonanych otworów określono warstwy podłoża dla nawierzchni drogowej. Wyniki przeprowadzonych wierceń dają podstawę do stwierdzenia, iż badany teren charakteryzuje się prostą budową geologiczną.

Występujące w podłożu grunty rodzime zaliczają się do gruntów o dobrych parametrach geotechnicznych – grunty gruboziarniste i drobnoziarniste twardoplastyczne (warstwy IIa-IIf, IIIa, IV), o średnich parametrach geotechnicznych – grunty drobnoziarniste plastyczne (warstwa IIg-IIh, IIb) oraz o słabych parametrach geotechnicznych – grunty drobnoziarniste miękkoplastyczne i organiczne (warstwy Ili-IIj, IIc). Grupy nośności dla potrzeb konstrukcji nawierzchni wyznaczono w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Rodzaj gruntu oceniono do głębokości 1 m od spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni.

Przyjęto grupę nośności podłoża G4. po przygotowaniu koryta pod projektowaną nawierzchnię należy zbadać moduł wtórny odkształcenia podłoża E2, co pozwoli ocenić, czy podłoże spełnia wymagania dla projektowanej drogi, oraz czy jest zgodne z założeniami przyjętymi na etapie projektowania. Musi on wynosić min 25MPa.

9.2. Warunki gruntowo – wodne podłoża

Wierceniami wykonanymi w styczniu 2021 roku stwierdzono, że w podłożu występuje zwierciadło wód gruntowych. Szczegółowy opis warunków wodnych znajduje się w punkcie 4.2. opinii geotechnicznej W przypadku prowadzenia prac ziemnych poniżej zwierciadła wód gruntowych (rejon otworu 15), należy liczyć się z koniecznością odwadniania wykopu.

9.3. Wysadzinowość podłoża

Wysadzinowość podłoża została określona na podstawie tabel literaturowych w oparciu o wyniki badań analizy makroskopowej i badań gruntu zalegającego pod warstwami konstrukcyjnymi.

Na podstawie badań stwierdzono, występowanie gruntów gruntów wątpliwych i wysadzinowych sklasyfikowane go gruntów G4. Projektuje się poprawienie własności podłoża.

Stwierdzone w podłożu grunty drobnoziarniste, antropogeniczne i organiczne zaliczają się do gruntów tiksotropowych, czyli bardzo wrażliwych na zawilgocenia oraz wstrząsy od sprzętu budowlanego (zagęszczarki), pod wpływem których mogą się one uplastyczniać i pogarszać swoją nośność. Zaleca się, aby wszelkie prace ziemne i instalacyjne prowadzone były w okresie możliwie suchym, bez opadów atmosferycznych, z pominięciem okresu zimowego. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby zrealizowany wykop nie był zalewany przez wody opadowe i powierzchniowe oraz należy unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do dalszych prac.

9.4. Wzmocnienie podłoża konstrukcji

Występowanie gruntów z grupy nośności podłoża G4 powoduje konieczność wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego dla uzyskania podłoża G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa.

10. Przekroje konstrukcyjne

Jezdnia

Przekrój konstrukcyjny

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 23 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63mm
- 30cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ z dowozu

Zatoki autobusowe i skosy najazdowe :

- 18 cm - kostka granitowa regularna cięta i groszkowana 18x18 cm z wypełnieniem spoin masą zalewową, osadzona w mieszance betonowej na mokro
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 (B30)
- 30cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ z dowozu

Zjazdy z betonowej kostki brukowej

- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej bezfazowej
- 3 cm - podsypka cementowo piaskowa 1: 4
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63mm
- 15cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ z dowozu

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63mm
- 15cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ z dowozu

Zjazdy z destruktu

- 10 cm - warstwa destruktu podwójnie powierzchniowo utrwalana emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63mm

Chodniki, perony

- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo piaskowa 1: 4
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63mm
- 15cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ z dowozu

Pobocza gruntowe

- 25cm - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wykonana remonterem z trzykrotnym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi
- 15cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ z dowozu

Pozostałe szczegóły na rysunkach– Przekroje konstrukcyjne i przekroje poprzeczne

11. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich przechyleń podłużnych oraz poprzecznych nawierzchni jezdni i ujęciem wód deszczowych wpustami ulicznymi z odprowadzeniem projektowaną kanalizacją deszczową lub poprzez rowy przydrożne.

11.1. Dane szczegółowe projektowanych kanałów

Parametry projektowanej kanalizacji deszczowej:

- Kanał z rur PVC-U klasy S o sztywności obwodowej $SN = 8 \text{ kN/m}^2$, SDR-34 z wydłużonym kielichem o średnicach:
 - $\varnothing 200 \times 5,9 \text{ mm}$ = 229,00m (przykanaliki wpustów)
 - $\varnothing 315 \times 9,2 \text{ mm}$ = 628,00m (odcinki: DA3÷DA5; DC1÷DC3; DC1÷DC1.1; DE0÷DE2; DE1÷DE1.1; DG5÷DG8; DH4÷DH7)
 - $\varnothing 400 \times 11,7 \text{ mm}$ = 304,00 (odcinki: DA1÷DA3; DF3÷DF5; DG3÷DG5; DH2÷DH4)
 - $\varnothing 500 \times 14,6 \text{ mm}$ = 98,00 (odcinki: DG0÷DG3; DH0÷DH2)
- Kanał z rur żelbetowych (PCC) klasy obciążenia B
 - $\varnothing 500$ = 63,00m (odcinki: DC0÷DC1; DE0÷DE1; DF0÷DF3)
 - $\varnothing 400$ = 28,00m (odcinki: DA0÷DA1; DB0÷DB1; DD0÷DD1; DD0÷DD1;)
- Studnie rewizyjne żelbetowe 1400mm z włazem żeliwnym $\varnothing 600$ klasy D-400kN z żeliwna sferoidalnego z wkładką betonową, niewentylowane z uszczelką tłumiącą $\varnothing 600 = 10 \text{ kpl}$
- Studnie rewizyjne żelbetowe 1200mm z włazem żeliwnym $\varnothing 600$ klasy D-400kN z żeliwna sferoidalnego z wkładką betonową, niewentylowane z uszczelką tłumiącą $\varnothing 600 = 22 \text{ kpl}$
- Studzienki ściekowe 500mm z pierścieniem odciążającym i wpustem klasy D400 = 55kpl
- Prefabrykowany wylot kolektora do koryta rowu wg KPED 02.16 dla $\varnothing 500 = 2 \text{ kpl}$
- Ściankowe zakończenie kolektora $\varnothing 500 = 3 \text{ kpl}$
- Ściankowe zakończenie kolektora $\varnothing 400 = 3 \text{ kpl}$
- Odwodnienie liniowe szer. 40cm z rusztem kl D400 = 10,0
- Odwodnienie liniowe – korytko szer. 60cm odkryte = 202,60m
- Odwodnienie liniowe – korytko szer. 60cm z rusztem płytą zbrojoną = 108,50m
- Ściek muldowy na ławie betonowej $60 \times 50 \times 15 = 222,50 \text{ m}$

11.2. Wymagana jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. „w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego” (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800) wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1 § 21 mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczenia. Droga powiatowa klasy Z (zbiorcza) przedmiotowej inwestycji nie kwalifikuje się do klasy dróg, z których zlewni dopuszczalne stężenie w wodach opadowych powinno być nie większe

100 mg/l dla zawiesin i 15 mg/l dla substancji ropopochodnych. Zatem dla przedmiotowej inwestycji nie są wymagane urządzenia oczyszczające. Oczyszczenie ścieków pochodzących ze zlewni w/w inwestycji będzie polegać na grawitacyjnej sedymentacji we wpustach kanalizacji deszczowej wyposażonych w osadniki. Występujące związki i substancje szkodliwe w postaci wodorotlenków będą ulegać sedymentacji w osadnikach.

Wpusty powinny być czyszczone 2 razy do roku. Czyszczenie polega na wydobyciu osadu z osadników przy użyciu specjalnego pojazdu wyposażonego w urządzenia próżniowo-ssące i zbiornik na osady. Kraty zamontowane na osadniku winny być czyszczone na bieżąco w miarę potrzeb, tak by zgromadzone elementy stałe nie utrudniały przepływu wody. Wydobyte osady następnie utylizowane są w oczyszczalni ścieków.

11.3. Charakterystyka odwodnienia

Projektowane odwodnienie drogi powiatowej będzie zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia odcinka drogi powiatowej odprowadzane będą do rowów i cieków..

Lokalizację projektowanych ciągów kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Odcinkowe kanały deszczowe projektuje się z rur PVC-U oraz PP klasy S, SN = 8 kN/m², SDR-34, łączonych kielichowo na uszczelkę gumową.

Dla zapewnienia odpowiednich warunków eksploatacyjnych i drożności kanalizacji, projektuje się zabudowanie studni żelbetowych kanalizacyjnych prefabrykowanych o średnicy wewnętrznej 1200mm. Dno studni - monolityczny odlew z gotową kinetą z betonu szczelnego klasy min. C35/45 wodoszczelności W12, nasiąkliwości <5% i mrozoodporności F-150 łączony z kręgami za pomocą uszczelki, kineta dostosowana do średnicy kanałów dopływowych i odpływowych oraz kąta ich włączenia, a także z wbudowanymi króćcami przyłączeniowymi. Wysokość kinety w stosunku do średnicy rury:

1/1 - dla średnic do 300 mm.

3/4 - dla średnic powyżej 300 mm.

1/2 - dla średnic powyżej 500 mm.

Kręgi - prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150, łączone na uszczelki.

Elementy zakończenia studni: Konusy (zwężki) - prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150 łączony z kręgami za pomocą uszczelki.

Płyty pokrywowe - stosować jedynie poza jezdniami dróg publicznych -prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150 łączony z kręgami za pomocą uszczelki.

Zwieńczenia studni - włazy żeliwne klasy D400 z wypełnieniem betonowym, z wkładką wygłuszającą zamocowaną do pokrywy włazu, z szerokim pierścieniem żeliwnym, wykonane zgodnie z normą PN- EN 124:2000 (włazy bez wentylacji).

Przejścia szczelne - wykonane zgodnie z PN-EN 1917, zamontowane w kręgach na etapie prefabrykacji.

Do regulacji wysokości osadzenia włązów kanalizacyjnych stosować betonowe pierścienie dystansowe w trzech wysokościach: $h = 60 \text{ mm}$, $h = 80 \text{ mm}$, $h = 100 \text{ mm}$ wykonane z betonu klasy min. C35/45. Do regulacji urządzeń kanalizacyjnych stosować materiały systemowe na bazie modyfikowanych zapraw cementowych przeznaczonych do tego typu zastosowań o szybkim przyroście wytrzymałość np. Hevolit - Fix 3K, Ombran SVG, Topolit Fix

Elementy studni zabezpieczyć przez posmarowanie z zewnątrz roztworem asfaltowym wg. PN-81/062555: pierwsza warstwa Bitizol R, druga warstwa Bitizol P, dopuszcza się stosowanie innego środka izolacyjnego zgodnie z instrukcją producenta

Studnie przykryć płytą żelbetową z włączem żeliwnym $\phi 600 \text{ mm}$ klasy D-400K(poza jezdnią można zastosować włącz C250K. W przypadku usytuowania studzienki w terenie zielonym należy włącz wynieść ponad teren 15cm i obrukować na zaprawie.

Stopnie złączowe należy zamocować mijankowo w dwóch rzędach, w odległości pionowej $250 \pm 5 \text{ mm}$ oraz osi stopni $272 \pm 10 \text{ mm}$ Stopnie zabudować w wersji antypoślizgowej zgodnie z wymaganiami PN-EN-13101.

Dla odwodnienia jezdni zaprojektowano studzienki ściekowe z kręgów betonowych o średnicy 500mm z osadnikami o głębokości 1,0m. Rury studzienki należy posadowić na warstwie z kruszywa łamanego frakcji 0/31.5mm grubości 15cm. Wszystkie studzienki projektuje się z pierścieniem odciążającym i wpustem żeliwnym typu ciężkiego (D400- typ ciężki na obciążenie 40t). Studzienki zabezpieczyć przed przenikaniem wód gruntowych powłoką izolacyjną jak dla studni.

Trasy kanalizacji głębokości ułożenia i spadki wykonać zgodnie z załączonymi profilami podłużnymi.

11.4. Wytyczenie trasy

Do robót w pasie drogowym można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę i po zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu.

Budowę kanału należy rozpocząć od geodezyjnego wyznaczenia trasy kanału.

Wytyczenie trasy należy wykonać zgodnie z normą PN-92/B-10735 tj. przez:

- Wbicie kołków osiowych z gwoździem na każdym załamaniu trasy i osiach wszystkich studzienek, a na odcinkach prostych co 30-50m.
- Wbicie kołków świadków jednostronnie lub dwustronnie w kierunku poprzecznym do osi trasy przewodu, tak aby pozostały one nienaruszone w trakcie wykonywania wykopów i składowania urobku, w celu umożliwienia odtworzenia osi przewodu.

11.5. Wykopy

Przed rozpoczęciem wykopów należy bezwzględnie sprawdzić przy pomocy przekopów kontrolnych poprzecznych rzeczywisty przebieg uzbrojenia podziemnego i w razie potrzeby dokonać odpowiednich korekt trasy. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wydanych warunków technicznych, uzgodnień właścicieli istniejącego uzbrojenia.

Skrzyżowania zbliżenia z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm oraz warunków podanych w uzgodnieniach.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące przepisy BHP.

Wykopy wykonać płytsze o około 20 cm od założonej w projekcie głębokości. Różnice wybrać ręcznie podczas profilowania dna przed ułożeniem podsypki. Wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem należy prowadzić ręcznie.

Uwaga:

Dla zakresu robót ziemnych objętych niniejszym opracowaniem, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany „planem bioz” zgodnie z (Dz.U. z dnia 12.11.201r) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 11256 z dnia 27.08.2002 (Dz.U. 151) w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Ze względu na wykonanie wykopów powyżej 1,5m, należy bezwzględnie przestrzegać kolejności realizacji poszczególnych prac zgodnie z warunkami podanymi w w/w planie „bioz”.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z ustaleniami zawartymi w normie branżowej BN-83/8836-02 „Przewody ziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.”

Norma BN-83/8836-02 zawiera przepisy w zakresie:

- Wykopów otwartych obudowanych z uwzględnieniem szczególnych warunków
- Bezpieczeństwa pracy
- Zabezpieczenia wykopów przed zalaniem wodą z opadów atmosferycznych
- Min. Szerokości wykopów
- Zasypywania przewodu

Wykopy prowadzić o szerokości 1,10m dla średnicy 315mm oraz 1,00m dla średnicy 160mm. Głębokość wykopu winna być o 20 cm większa w stosunku do założonej niwelety dna kanału, tj. o grubość podsypki piaskowej. Całość gruntu z wykopów należy wywieźć poza teren budowy, a do zasypek przywieźć grunt spełniający wymagania stawiane dla nasypów drogowych.

Zabezpieczenie ścian wykopów

Wszelkie wykopy o głębokości powyżej 1m należy zabezpieczyć poprzez deskowanie lub za pomocą obudowy samopogrążalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 19.03.03 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych.

Dla wykopów powyżej 1,0m należy stosować zejścia jak i wyjścia z wykopów, gdzie odległość pomiędzy nimi nie powinna przekraczać 20,0m.

Wykopy należy zabezpieczyć ogrodzeniem, zapewnić dojścia i dojazdy do zabudowań.

Odwodnienie wykopów

Prace związane z wykonaniem podłoża, montażem rurociągów oraz obsypki powinny być realizowane w wykopie o naturalnej wilgotności, względnie w wykopie odwodnionym.

W przypadku wystąpienia w wykopie wód utrudniających wykonanie robót, należy wykop odwodnić. Do odwodnienia można zastosować tzw. Punktowe odwodnienie poprzez miejscowe odpompowanie wód z wykopu, za pomocą pomp.

11.6. Układanie przewodów, podłoże i zasypka

Dno wykopu musi być wyprofilowane i bez zagłębień. Rury należy układać w wykopie suchym na podsypce 20cm (piasek, pospółka), która winna równa ciągli i wolna od cząstek większych od 20mm.

Podsypkę należy zagęścić i uformować koryto z zagłębieniem pod kielichy – zagęszczenie 95% (Proctora). Następnie należy sprawdzić prostoliniowość przewodu oraz jego spadek.

Zasypkę kanału wykonać ręcznie do wysokości połowy średnicy.

Obsypkę układać symetrycznie po obu stronach rury warstwami o grubości nie większej niż 15cm, zwracając uwagę na jej staranne zagęszczenie w strefie podparcia rury.

Do zagęszczenia obsypki stosować wibratory płaszczyznowe o masie do 100kg, nad rurą można użyć wibratora przy grubości warstwy co najmniej 30cm.

Do górnej warstwy zasyпки, dla rurociągów układanych pod ulicami nie mogą być stosowane grunty wysadzinowe, a zasyпки dokonać gruntami spełniającymi wymagania dla nasypów drogowych.

Wskaźniki zagęszczenia gruntu zasypowego powinny wynosić odpowiednio:

- Warstwa bezpośrednio pod niweletą drogi $I_s = 1,03$
 - Warstwy do głębokości 1,2m od niwelety drogi $I_s = 1,0$
 - Warstwy do głębokości poniżej 1,2m od niwelety drogi $I_s = 0,97$
 - Warstwy zasypowe na całej głębokości na terenach zielonych $I_s = 0,95$
- Szczegóły ułożenia na profilach podłużnych kanalizacji.

11.7. Badanie szczelności odcinka kanału na eksfiltrację

Badanie przeprowadzić odcinkami pomiędzy studzienkami rewizyjnymi. Zaleca się przeprowadzenie próby szczelności osobno dla przewodów i osobno dla studzienek.

Wszystkie otwory badanego odcinka przewodu należy na okres próby zakorkować i zabezpieczyć podparciem. Wodę doprowadzić grawitacyjnie. Napełnianie przewodu przeprowadzić powoli ze studzienki od dołu kanału. Badany przewód powinien przed próbą pozostawać napełniony całkowicie przez 1 godzinę.

Rurociąg poddaje się próbie ciśnienia wynoszącej 3,0 m sł.w.

Czas próby wynosi 15 min. Na złączach kielichowych (nie zasypane - I etap zasyпки), nie powinny ukazywać się krople wody. Rurociąg uważa się za szczelny, kiedy dopełniana ilość wody w rurociągu w czasie trwania próby, nie wynosi więcej niż 0,02 dm³/m² powierzchni rury.

11.8. Badanie szczelności kanału na infiltrację i monitorowanie

Badanie prowadzić w przypadku występowania wody gruntowej powyżej posadowienia kanału. Próbę na infiltrację przeprowadza się dla całkowicie wykonanej sieci kanalizacyjnej, bez podziału na odcinki. Dopuszczalna ilość wody z infiltracji wg PN-EN 16102002.

Do odbioru końcowego należy dołączyć monitoring sieci kanałów, w formie zapisu na płycie CD z opisem i mapką lokalizacyjną odcinków monitorowanych. Materiały z monitoringu dostarczyć minimum 2 dni przed odbiorem końcowym.

11.9. Sprawdzenie ułożonego przewodu

Sprawdzenie ułożenia przewodu dokonuje się przez :

1. pomiar rzędnych dna przewodu w kolejnych studzienkach inspekcyjnych i porównanie z rzędnymi w dokumentacji;
2. pomiar rzędnych w punktach przewodu po jego kluczu, poza połączeniami rur i porównanie z obliczonymi rzędnymi wg dokumentacji;
3. kontrola kamerą telewizyjną ułożonego przewodu - wydruk z kontroli z zaznaczonymi spadkami i opisem kanału, oraz kasetą video stanowią załącznik do protokołu odbioru końcowego.

Pomiary 1/ i 2/ winny być wykonane przez uprawnionego geodetę.

Ułożony kanał należy zinwentaryzować przez uprawnionego geodetę i nanieść na mapy zasadnicze.

11.10. Odbiór końcowy sieci

Odbiory techniczne częściowe i końcowe należy prowadzić zgodnie z wymaganiami “Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze”.

Po zakończeniu prac montażowych i porządkowych należy wykonaną sieć kanalizacyjną zgłosić do odbioru końcowego w Powiatowym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego.

Do odbioru należy przygotować:

- kopię pozwolenia na budowę
- dziennik budowy
- oświadczenie Kierownika Budowy i Inspektora Nadzoru o wykonaniu robót zgodnie z projektem i sztuką budowlaną,
- protokół z przeprowadzonych prób szczelności
- inwentaryzację geodezyjną ułożonej sieci z rejestracją w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej
- Projekt z naniesionymi zmianami powykonawczymi występującymi w trakcie realizacji inwestycji
- Oświadczenie gwarancyjne wykonawcy sieci.

Przed zasypaniem rurociągu należy dokonać Inwentaryzacji powykonawczej na zlecenie wykonawcy robót. Usytuowanie w planie projektowanego kanału i studni kontrolnych winno być zgodne ze współrzędnymi geodezyjnymi. Dno kanału winno być zgodne z projektem.

12. Uzbrojenie terenu

Wykopy obejmują korytowanie pod wykonanie jezdni, chodnika oraz zjazdów. Całość istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu pokazano na załączonych planach sytuacyjnych. Nie wyklucza się istnienia innego uzbrojenia niezlokalizowanego na załączonych rysunkach. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien zapoznać się z dokumentacją w tym z załączonymi uzgodnieniami właścicieli urządzeń podziemnych i ich wymaganiami odnośnie realizacji robót w pobliżu posiadanych urządzeń i postępować zgodnie z ich wskazaniem.

Regulację naziemnych elementów urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonać dostosowując wysokość posadowienia do wymaganego poziomu niwelety terenu zgodnie z Dokumentacją Projektową i załączonymi uzgodnieniami.

Roboty wykonywać pod nadzorem właścicieli urządzeń.

Do regulacji wysokości osadzenia włączów kanalizacyjnych stosowane będą betonowe pierścienie dystansowe w wysokościach: h= 60 mm - 100 mm wykonane z betonu klasy min. C35/45 oraz materiały systemowe na bazie modyfikowanych zapraw cementowych przeznaczonych do tego typu zastosowań o szybkim przyroście wytrzymałości np. Hevolit - Fix 3K, Ombran SVG, Topolit Fix. Regulację naziemnych elementów urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonać dostosowując wysokość posadowienia do wymaganego poziomu niwelety terenu wynikającego z Dokumentacji Projektowej. W

przypadku usytuowania studzienki w terenie zielonym należy włąz wynieść ponad teren 15cm i obrukować na zaprawie.

Postępować zgodnie z wydanymi warunkami właścicieli urządzeń podziemnych – załączone w części projektu budowlanego tom I – „Uzgodnienia”.

13. Uwagi końcowe

- 1) Całość prac powinna być prowadzona zgodnie z następującymi przepisami:
 - Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47/2003 poz.401),
 - Technologią podaną w opisie technicznym, przedmiarze robót z zachowaniem warunków podanych przez użytkowników uzbrojenia podziemnego (zestawione w załączniku Uzgodnienia)
 - Z projektami organizacji ruchu.
 - Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129/97 poz. 844 ze zmianami) tekst jednolity Dz.U. nr 169/2003 poz. 1650.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Dz.U. nr 151/2002 poz. 1256.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2005 - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych Dz.U. nr 47/2003 r.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 - w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U. nr 75 z dnia 15.06.2006 r.
 - BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne, wymagania i badania przy odbiorze.
- 2) Drzewa znajdujące się w zasięgu prowadzonych robót nie podlegających wycince, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi w sposób zgodny ze sztuką ogrodniczą (np. owinięcie pnia matami słomianymi lub zabezpieczenie go słupkami drewnianymi), a prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie wykonywać ręcznie.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót. Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru aktualny projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem. W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora

Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji Robót.

- 4) Po wykonaniu robót budowlano-montażowych teren sąsiadujący realizacji przedsięwzięcia zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.
- 5) Wszelkie zmiany i odstępstwa od niniejszego projektu wymagają pisemnej zgody projektanta.
- 6) Przed rozpoczęciem rozbiórek należy wyznaczyć nawierzchnie przeznaczone do rozbiórki i dla nawierzchni asfaltowych i betonowych wykonać odcięcie wyznaczonej do rozbiórki nawierzchni piłą mechaniczną. Rozebrane elementy niezakwalifikowane przez Inspektora Nadzoru do powtórnej zabudowy stają się własnością Wykonawcy i podlegają wywózowi, składowaniu i utylizacji w ilościach ujętych w obmiarze robót.
- 7) Istniejące zawory i studnie urządzeń podziemnych wyregulować do niwelety projektowanych nawierzchni.
- 8) Wszystkie elementy i urządzenia zastosowane do budowy kanalizacji muszą posiadać aprobaty techniczne do stosowania w budownictwie
- 9) Uwaga szczególna

Wszelkie nazwy własne produktów i materiałów przywołane w specyfikacji oraz w projekcie służą określeniu pożądanego standardu wykonania i określeniu właściwości oraz wymogów technicznych założonych w dokumentacji technicznej dla danego typu rozwiązań.

Dopuszcza się zamiennie rozwiązania (w oparciu o produkty innych producentów) pod warunkiem:

- *Spełnienia tych samych właściwości technicznych*
- *Przedstawienia zamiennych rozwiązań na piśmie (dane techniczne, atesty, dopuszczenia do stosowania)*
- *Uzyskania akceptacji Projektanta i Zamawiającego*

Przed przystąpieniem do robót uprawniona obsługa geodezyjna z ramienia Wykonawcy robót winna sprawdzić wyrywkowo na podstawie projektowanych przekroi poprzecznych – rzędne wysokościowe stanu istniejącego. W przypadku rozbieżności Wykonawca robót powinien te zmiany natychmiast udokumentować i powiadomić Projektanta.

14. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia oraz ochrona interesów osób trzecich.

Uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, w której wskazano zalecenia w trakcie realizacji budowy, których należy bezwzględnie przestrzegać.

Prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesjach. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe postępowanie z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (Dz. u. nr 62, poz.628 z późniejszymi zmianami).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, który zleci wykonanie wszystkich prac wykonawczym zewnętrznym firmom, w związku z tym zgodnie

z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku, wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane, i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Na etapie budowy powstawać będą odpady, które według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) w sprawie katalogu odpadów, można zakwalifikować do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Poniżej jedynie podano rodzaj odpadów, które mogą powstać przez cały okres prowadzenia budowy:

- Nie segregowane odpady komunalne - kod 20 03 01
- Odpadów z budowy :
- Asfalt zawierający smołę - kod 17 03 01
- Odpady z remontu i przebudowy dróg - kod 17 01 81
- Odpady betonu i gruz betonowy z rozbiórek i remontów - kod 17 01 01
- Drewno - kod 17 02 01
- Żelazo i stal - kod 17 04 05

Odpad w postaci asfaltu po dokonaniu recyklingu przewiduje się do powtórnego wykorzystania. Odpad w postaci gruzu betonowego i odpady z remontu dróg będą wykorzystane na cele nie przemysłowe do niwelacji terenów przemysłowych. Żłom i stal z budowy będą przekazane do skupu złomu, jako wsad do produkcji stali. Drewno odpadowe zagospodarowane będzie, jako materiał rozpałkowy i paliwo zastępcze w kotłowniach małej i średniej mocy.

W okresie budowy należy wyznaczyć sektory i ustawić w nich odpowiednie pojemniki i kontenery, w których selektywnie będą gromadzone odpady.

Po wykonaniu przebudowy drogi teren będzie uporządkowany.

Na etapie realizacji planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się zastosowania specjalnych, technicznych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane na tym etapie zabiegi będą miały charakter organizacyjny. Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji inwestycji:

- Ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie w pasie drogowym i systematycznie wraz z postępem frontu robót będzie się przemieszczać, bez konieczności tworzenia placu budowy poza pasem drogowym);
- Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków oleju (a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy) oraz sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami odpływowymi (zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty)
- Kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie i stosowanie maszyn o korzystnych właściwościach akustycznych;
- Prace budowlane ograniczyć do pory dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰;
- Maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- Ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy, poprzez oszczędne korzystanie z terenu;

- Zabezpieczenie zdjętej warstwy humusu (do wykorzystania w końcowym etapie budowy – przy ukształtowaniu) i odtworzeniu zieleni;
- Należy zapewnić mieszkańcom posesji leżących przy przedmiotowej drodze możliwość komunikacji. Ustalić optymalne dla mieszkańców i wykonawcy warunki prowadzenia prac, zajętości terenu i lokalizacji zaplecza technicznego.
- Drzewa kolidujące z rozbudową drogi należy usunąć a pozostałe rosnące w najbliższym sąsiedztwie planowanej Inwestycji należy zabezpieczyć na czas przebudowy przedmiotowej drogi. W bliskim sąsiedztwie drzew należy prace ziemne wykonywać ręcznie. W przypadku prowadzenia prac koparką lub innym sprzętem w rejonie drzew. Należy zabezpieczyć pnie przed uszkodzeniem mechanicznym owijając pień matą słomianą czy włókniną lub zabezpieczyć pień drzewa przez jego odeskowanie

15. Uzgodnienia

- Uzgodnienie projektu budowy kanału technologicznego z Zarządem Dróg Powiatowych w Miechowie- znak SDiM 420.01.2021 z dnia 22.01.2021
- Uzgodnienie projektu przebudowy z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Miechowie- znak ZWiK 290/2020 z dnia 03.02.2021
- Uzgodnienie projektu przebudowy z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Miechowie- znak ZWiK 290/2020 z dnia 08.03.2021
- Uzgodnienie projektu przebudowy drogi z Orange Polska SA – znak TTISIKU-3007/21/SG z dnia 18-02-2021
- Uzgodnienie projektu przebudowy drogi z Polską Spółką Gazownictwa S.A. – znak PSGKR.ZMSM.763.1054688.1.21 z dnia 01.03.2021
- Uzgodnienie projektu przebudowy drogi z Polskimi Sieciami Elektroenergetycznymi – znak 371-DE-DSK-DUK-WEK.7070.2.2021.134 z dnia 16.03.2021
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - znak IOŚ.6220.2.d.2021 z dnia 23.04.2021
- Uzgodnienie projektu przebudowy drogi z Tauron Dystrybucja SA – znak TD/OKR/OMD/2021-04-28/0000003 nr 1014360162 z dnia 28-04-2021
- Decyzja na wycinkę drzew - znak IOŚ.6131.70.2.2021 z dnia 25.04.2021
- Protokół z narady koordynacyjnej – znak GG6630.136.2021 z dnia 2021-06-11
- Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie o udzieleniu pozwolenia wodno prawnego
- Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – znak KtiD.7121.89.2021 z dnia 02.08.2021
- Decyzja Nr 7P/2021 o lokalizacji inwestycji celu publicznego
-



POWIAT MIECHOWSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE



ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

REGON 299943221

NIP 659-154-58-68

www.zdpmiechow.pl

Znak: SDiM 420.01.2021

Sprawę prowadzi Tompolski Marcin

tel. 41 381 11 61

41 381 11 98

fax. 41 383 18 27

email: zarzaddrog@zdpmiechow.pl

Miechów, dn.22.01.2021 r.

PRACOWNIA DROGOWA
„PYLON” SPÓŁKA Z O.O.
Ul. Astrów 10
40-045 Katowice

Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie wyraża zgodę na zaprojektowanie kanału technologicznego wg zaproponowanych profili (pismo znak 03/2021 z dnia 14.01.2021) dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa) dł. 6,970km, od km 0+000 do km 6+970.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Miechowie

mgr inż. Ryszard Suchon

Otrzymują:

1/ Adresat

2/ A/a



**ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W MIECHOWIE SP. Z O. O.**

UL. Racławicka 41, 32-200 Miechów

NIP 6591547904, REGON 380162449, nr BDO 000123506

tel. +48 413831119, www.zwikmiechow.pl, e-mail: biuro@zwikmiechow.pl

KRS 0000733835, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS, Kapitał Zakładowy 9 898 000,00 zł zł

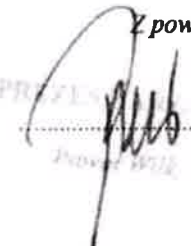
Miechów, dnia 03.02.2021 r.

ZWIK/290/2020

Pracownia Drogowa Pylon Sp. z o.o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 13 stycznia 2021 r., dotyczące uzgodnienia projektu dla zadania pn.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)*” Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Miechowie Sp. z o. o. przesyła poniżej uwagi do przedmiotowego projektu:

- 1) na działce nr ewid. 224 należy przełożyć sieć wodociągową poza rów przydrożny;
- 2) przy przejściach poprzecznych projektowanej kanalizacji sanitarnej przez drogę należy zastosować rury ochronne z odpowiednim spadkiem;
- 3) w miejscach zbliżeń inwestycji drogowej do istniejących sieci wod-kan należy przełożyć sieć poza rowy przydrożne.

Z poważaniem

PRZESŁANIE
Podpis: [illegible]

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a



**ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W MIECHOWIE SP. Z O. O.**

UL. Raclawicka 41, 32-200 Miechów

NIP 6591547904, REGON 380162449, nr BDO 000123506

tel. +48 413831119, www.zwikmiechow.pl, e-mail: biuro@zwikmiechow.pl

KRS 0000733835, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie,

XII Wydział Gospodarczy KRS, Kapitał Zakładowy 9 898 000,00 zł zł

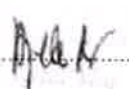
Miechów, dnia 08.03.2021 r.

ZWIK/290/2020

**Pracownia Drogowa Pylon Sp. z o. o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice**

W nawiązaniu do pisma z dnia 11.02.2021 r. oraz przesłanej korekty projektu dla zadania pn. „*Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)*” Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Miechowie Sp. z o. o., informuje, iż uzgadnia pozytywnie projekt w zakresie punktu 1 dotyczącego przełożenia sieć wodociągowej poza rów przydrożny na działce nr ewid. 224.

Z poważaniem


.....

Otrzymując:
1. Adresat
2. A/a

4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienależącej do planu, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie; oraz inspektora nadzoru.
9. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66. Zapytanie dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej Infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com (sprawę prowadzi Stanisław Gabor tel. 12 623 40 45 dla kanalizacji i kabli miedzianych i Robert Malinowski dla kabli światłowodowych OPL tel. 12 614 65 00). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL i prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami

naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek-onadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51
31-510 Kraków
e-mail: DISU.REWUUilKrak@orange.com

15. Dla prac realizowanych na Infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.

16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.

17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:

- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
- szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
- kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.

19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkii) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Stanisław Gabor

Gł. Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. 1 komplet planu sytuacyjnego.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: **dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Pracownia Drogowa
PYLON Spółka z o.o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKR.ZMSM.763.1054688.1.21

Kraków, 01.03.2021

Dot.: Warunki techniczne dla projektowanej inwestycji "Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 -Biskupice-Jaksice-Kamieńczyce-Miechów (ul. Kolejowa)" w odniesieniu do istniejącej infrastruktury gazowej.

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład Gazowniczy w Krakowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	Ś/C	dn 125	PE	-	Komarów	-	Data wykonania po 2001 r

Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu (szerokość strefy 1,0 m, której osią jest os rury gazowej) zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m.
2. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.
3. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa

budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

4. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.

Jednocześnie informujemy Państwa, że Zakład Gazowniczy w Krakowie jest zainteresowany posadowieniem gazociągu rozdzielczego średniego ciśnienia w projektowanym chodniku lub poboczu w ramach planowanych przez Państwa prac. Dlatego też prosimy o kontakt z Gazownią Kraków Krowodrza ul. Balicka 94, 30-149 Kraków tel.: 12 6281 345 lub mailem: gazownia.krakow-krowodrza@psgaz.pl.

5. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem służb Gazowni Kraków Krowodrza, ul. Balicka 94, 30-149 Kraków. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię Kraków Krowodrza z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

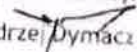
Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię Kraków Krowodrza na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.

6. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót

7. Ważność warunków określa się do dnia 01.03.2023.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Andrzej Dymacz

Sprawę prowadzi: Krzysztof Kałwak tel. 012 628 12 48 (775 + 248)

Do wiadomości:

- Gazownia Kraków Krowodrza
- Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
- a/a

Załączniki:

- mapa sytuacyjna



2021-16640

341- DE-DSK-DUK-WEK.7070.2.2021.134

Katowice, 16 marca 2021 r.

PRACOWNIA DROGOWA PYLON SPÓŁKA Z O.O.
ul. ASTRÓW 10/
40-045 KATOWICE

*Dotyczy: uzgodnienia branżowego projektu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji
DW 783 - Biskupice - Jaksice - Kamieńczyce - Miechów (ul. Kolejowa) ”.*

W odpowiedzi na Państwa pismo z 15.02.2021r. w sprawie uzgodnienia branżowego projektu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 - Biskupice - Jaksice - Kamieńczyce - Miechów (ul. Kolejowa)” informujemy, że na obszarze wskazanym na przesłanych mapach nie ma obiektów elektroenergetycznych będących własnością Polskich Sieci Elektroenergetycznych S.A.

W związku z powyższym nie wnosimy uwag do przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Sprawę w PSE S.A. w Katowicach prowadzi Marek Błażkiewicz tel. 32 257 8483.

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
PSE S.A.

DYREKTOR
ds. Usług Sieciowych
w Katowicach
Marek Błażkiewicz

Rozdzielnik:
WEK
Załączniki:
mapy – 1 kom.

Adres do korespondencji: Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. w Katowicach,
40-056 Katowice, ul. Jordana 25, Sekretariat: tel. +48 32 257 80 01, fax +48 32 257 80 17

Nasz znak: IOŚ.6220.2.d.2021

Miechów: 23.04.2021 r.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz 256 t.j.) oraz art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust 1, art. 85 ust 1, ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 b ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) oraz art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 310, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku – złożonego przez pełnomocnika Pana Adama Braziewicz reprezentującego spółkę Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o. o. ul. Astrów 10, 40-045 Katowice działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Miechowie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783- Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)**” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Miechowie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam :

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
2. **Nie nakładam dodatkowych uwarunkowań.**
3. **Charakterystyka przedsięwzięcia zawiera załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**
4. **Brak wymogów w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko - nie zachodziła potrzeba przeprowadzenia tego rodzaju postępowania.**

Uzasadnienie

W dniu 03.02.2021r. Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie reprezentowany przez pełnomocnika Pana Adama Braziewicz reprezentujący spółkę Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o. o. ul. Astrów 10, 40-045 Katowice wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta Miechów z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783- Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)**” Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmująca

przewidziany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W dniu 09.02.2021r. pismem znak: IOŚ.6220.2.2021 Burmistrz Gminy i Miasta Miechów wystąpił do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Miechowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia inwestycyjnego.

W myśl art. 49 KPA i art 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r, strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie o wszczęciu przedmiotowego postępowania. Z uwagi na fakt, że liczba stron przekraczała 10, dokonał tego w formie obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta w Miechowie, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Gminy i Miasta w Miechowie oraz w miejscu realizacji planowanego przedsięwzięcia w myśl art. 49 KPA i art 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r., udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Miechowie pismem z dnia 24.02.2021 r. znak: NNZ- 90831.7.2021 wyraził opinię, iż ww. przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 24.02.2021r. znak: KR.ZZŚ.2.435.34.2021.PK wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783- Biskupice – Jaksice – Kamińczęce – Miechów (ul. Kolejowa)** nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zawarte w punkcie 2 przedmiotowej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 26.02.2021r. znak: OO.4220.1.33.2021.ASu wezwał o uzupełnienie oświadczenia wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla organu prowadzonego postępowanie administracyjne zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 11.03.2021r. Burmistrz Gminy i Miasta wydał stosowne oświadczenie w oparciu o art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j.), jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 12.03.2021 pismem znak: IOŚ.6220.2.u.21 Urząd Gminy i Miasta w Miechowie wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków we wniosku z dnia 03.02.2021r. zgodnie z wymogami zawartymi w piśmie RDOŚ w Krakowie z dnia 26.02.2021r. Inwestor reprezentowany przez pełnomocnika Pana Adama Braziewicz w dniu 17.03.2021r. uzupełnił brakujące dokumenty.

Urząd Gminy i Miasta w Miechowie w związku ze złożonym uzupełnieniem w sprawie wydania decyzji środowiskowej, zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783- Biskupice – Jaksice – Kamińczęce – Miechów (ul. Kolejowa)**”, przesłał do RDOŚ w Krakowie z prośbą o ponowne zajęcie stanowiska i wydanie opinii, co do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie postanowieniem z dnia 30.03.2021 r. znak. OO.4220.1.33.2021.ASu wyraził opinię iż dla planowanego przedsięwzięcia brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy

uwzględnieniu warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zawarte w punkcie 2 przedmiotowej decyzji.

Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839):

§ 3 ust. 1 pkt. 62 t.j.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*

§ 3 ust. 2 pkt. 2 t.j.: *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;*

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów, działająca przez Pełnomocnika Pana Adama Braziewicza reprezentującego spółkę Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o. o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie miechowskim, na terenie gminy Miechów, w obrębach ewidencyjnych: Fałniów, Biskupice, Jaksice, Kamieńczyce i Komorów. Objęty wnioskiem odcinek drogi powiatowej nr 1239K, o długości około 6 970 m. Projektowana przebudowa drogi powiatowej pozwoli na ułatwienie przejazdu pomiędzy okolicznymi miejscowościami, jak również poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych.

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni,
- remont obiektów mostowych
 - most M-8 w m. Biskupice km ok. 1+700;
 - most M-20 w m. Jaksice km ok. 4+020;
 - most M-19 w m. Komorów km ok. 6+950;
- budowę chodników,
- budowę poboczy gruntowych z utwardzeniem kruszywem łamanym i utwardzenia bitumem,
- budowę zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- budowę i przebudowę przepustów,
- odwodnienie pasa drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę i przebudowę zjazdów w granicach pasa drogowego,
- wykonanie nowego oznakowania na całym odcinku drogi,
- wymianę opraw oświetlenia ulicznego,
- przebudowy i zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z projektowaną przebudową drogi.

Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi: „Z”,

- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: 40km/h ÷ 60km/h – w zależności od warunków terenowych i parametrów technicznych łuków poziomych „R”,
- Przekrój: uliczny, półuliczny, drogowy,
- Szer. Pasów ruchu: $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,5 \text{ m}$ + poszerzenia na łukach poziomych,
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- Chodniki: szerokości 2 m z betonowej kostki brukowej,
- Pobocza gruntowe: szerokości 1 m,
- Skrzyżowania z drogami publicznymi: bitumiczne,
- Zjazdy indywidualne i publiczne: w konstrukcji z kostki brukowej betonowej, asfaltowe, kruszywa,
- Odwodnienie powierzchniowe: rowy przydrożne, przepusty, wpusty deszczowe,
- Kanał technologiczny: kanalizacja teletechniczna dla sieci teleinformatycznej,
- Klasa techniczna dróg podporządkowanych: L i D.

Planuje się wykorzystać podbudowy istniejących jezdni w maksymalnie możliwym zakresie i na ich bazie dobudować nowe warstwy nawierzchni bitumicznych ze wzmocnieniem spełniając wymogi rozporządzenia, warunków technicznych. W miejscach koniecznych przewiduje się korektę niwelety drogi (podniesienie). Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w konstrukcji bitumicznej o szerokości podstawowej 5,5 m i poszerzeniami na łukach poziomych dla obciążenia ruchem KR2.

Roboty remontowe, którymi objęte zostały ww. 3 obiekty mostowe (Most M-8w m. Biskupice, Most M-20 w m. Jaksice – nad rzeką Szreniawa oraz Most M-19 w m. Komorów – nad rzeką Cicha) obejmują: wymianę izolacji, nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, krawężników (na granitowe), remont belek podporęczowych, gzymsów, wymianę balustrad mostowych, ustawienie barier sprężystych, umocnienie stożków nasypowych brukiem kamiennym, oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne stalowych dźwigarów głównych. Wykonanie remontu płyt przejściowych na dojazdach. Oczyszczenie mechaniczne betonowych elementów obiektu, uzupełnienie ubytków (zaprawą naprawczą niskoskurczową), wykonanie ochronnej powłoki malarskiej. Roboty remontowe nie wpłyną na zmianę wymiarów 4 mostów, a tym samym nie ograniczą możliwości migracji zwierząt pod tymi obiektami, w stosunku do stanu istniejącego. W korycie obu cieków nie będą prowadzone żadne prace. Dodatkowo mosty zostaną zabezpieczone na czas remontu przed zanieczyszczeniem koryta rzeki odpadami i materiałami budowlanym, poprzez zastosowanie siatek o odpowiednio małych oczkach, podwieszanych do rusztowań i deskowań. Projektowane chodniki będą wykonane jako przyjezdniowe z wyniesieniem ponad krawędź jezdni, o szerokości 2 m. Chodniki wykonane zostaną z kostki brukowej. Pobocza zostaną oczyszczone z gałęzi, trawy, wykonane zostanie plantowanie i ścięcie miejsc zawyżonych, zasypane lokalne zagłębienia i wyrównane do wymaganego spadku poprzecznego 8% na szerokości 1 m. W km około 5+600 po stronie prawej projektuje się przebudowę istniejącej zatoki autobusowej.

Projekt zakłada przebudowę lub remont istniejących przepustów wg potrzeb w zależności od stanu technicznego (wymiana zniszczonych części przelotowych, remont/wykonanie murków betonowych, umocnienie wlot/wylot, zamontowanie barier sprężystych). W km około 4+960 projekt przewiduje budowę nowego przepustu pod jezdnią drogi powiatowej. Inwestycja obejmuje także przebudowę rowów przydrożnych wraz z wymianą uszkodzonych przepustów na nowe oraz lokalnymi umocnieniami dna i skarp rowu. Na odcinku budowanego chodnika zaprojektowano system odwodniania pasa drogowego – kanalizacja deszczowa. Na odcinku od wjazdu do oczyszczalni ścieków do starego mostu w km około 6+050 – 6+130 przewiduje się wykonanie umocnienia skarpy nasypu korpusu drogowego od strony rzeki, kosztami kamiennymi (gabiony).

Projekt zakłada remont, przebudowę i budowę zjazdów z murkami czołowymi. W poboczu jezdni projektuje się kanał technologiczny jako ciąg rur typu RHDPEp oraz studni teletechnicznych, umożliwiających w przyszłości ułożenie w niej kabli sieci teleinformatycznej lub sieci teletechnicznej. Inwestycja obejmuje także przebudowę urządzeń obcych kolidujących z elementami drogi wg potrzeb i uzgodnień z właścicielami infrastruktury.

Planowana inwestycja sąsiaduje z terenami zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz polami uprawnymi i łąkami. Przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej drogi, a wykonane prace poprawią jakość infrastruktury. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu, nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu (w chwili obecnej jest niewielkie – wynosi ok. 1210 pojazdów/dobę), w związku z czym nie zachodzą przesłanki, aby na etapie funkcjonowania inwestycja mogła powodować większe oddziaływanie w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza niż dotychczas. Przeciwnie, poprawa nawierzchni drogi oraz remont i przebudowa innych urządzeń związanych z infrastrukturą drogową powinny wpłynąć na ograniczenie negatywne go oddziaływania istniejącego odcinka drogi na środowisko.

Po realizacji przedsięwzięcia nie zwiększy się przepustowość przebudowywanych odcinków drogi, a jedynie zwiększone zostanie bezpieczeństwo użytkowników drogi i jej trwałość. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie zatem powodować dodatkowych emisji w stosunku do stanu istniejącego.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z prac budowlanych m. in.: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, funkcjonowania zaplecza budowy. W rozumieniu przepisów ustawy o odpadach wykonawca, będzie wytwórcą odpadów. Do jego obowiązków będzie należeć zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, np.: zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny, zapewnienie właściwego magazynowania na terenie budowy oraz przekazanie do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Szczegółowy sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mające charakter odwracalny. Dla minimalizacji negatywnego wpływu etapu budowy na stan środowiska należy: zapewnić odpowiednią organizację robót (w tym prace budowlane prowadzone winny być jedynie w porze dnia tj. w godz. 6-22), stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany, zapewnić właściwy transport materiałów budowlanych tj. transport materiałów pyłących z zastosowaniem przykrycia plandekami. Należy zabezpieczyć warstwę humusową, która przed przystąpieniem do realizacji inwestycji zostanie zdjęta i wykorzystana ponownie po zakończeniu pracy przy odtworzeniu terenów biologicznie czynnych. W celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów. Plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren budowy przywrócić do stanu pierwotnego. Teren zaplecza budowy przeznaczony do parkowania

i tankowania maszyn powinien być zlokalizowany na terenie odizolowanym od podłoża w celu zabezpieczenia przed wyciekami do gruntu i wód gruntowych.

Przedsięwzięcie planowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Szreniawa do Piotrówki, kod: PLRW20007213924 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW2000132. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.)):

- JCWP Szreniawa do Piotrówki, kod: PLRW20007213924 jest to silnie zmieniona część wód, dla której wyznaczono cele środowiskowe: dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której wyznaczono derogację ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

- JCWPd o kodzie: PLGW2000132, dla której wyznaczono cele środowiskowe: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Ocena stanu wykazała dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w słabym stanie ogólnym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, ze względu na przekroczenie wartości progowych związków azotu, efekt nieuregulowanej gospodarki wodno-ściekowej. W programie działań ukierunkowanym na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające wpływ presji na stan JCWPd. Niemniej jednak ze względu na warunki hydrogeologiczne okres 6 lat jest zbyt krótki, aby mogła nastąpić poprawa stanu wód. Poprawa przewidywana jest w dalszej perspektywie czasowej.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej uchwalonego uchwałą Nr XVII/230/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 stycznia 2020 r. w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej*.

Inwestycja planowana jest na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych numer 409 „Niecka Miechowska (część SE)”.

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy *Prawo wodne*.

Ze względu na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione w karcie informacyjnej rodzaje oraz wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza, propagacji hałasu, gospodarkę odpadami, i gospodarkę wodno-ściekową, można stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować żadnych znaczących oddziaływań na środowisko, ani na zdrowie i życie ludzi.

Biorąc pod uwagę położenie i charakter przedsięwzięcia, nie jest możliwe w żadnym przypadku wystąpienie transgranicznego oddziaływania na środowisko. W obrębie inwestycji konieczna będzie wycinka ok. 24 drzew, które kolidują z projektowanym układem drogowym. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października lub pod nadzorem ornitologa, który zweryfikuje, czy dane drzewo jest zagnieżdżone lub czy występują na nim lęgi ptasie. Występujące w strefie wykonywania robót drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, należy bezwzględnie zabezpieczyć przed możliwością uszkodzeń w wyniku uderzeń oraz otarć przez poruszający się w ich bezpośredniej bliskości sprzęt, maszyny i środki transportu.

Planowana inwestycja nie wpłynie na łączność ekologiczną w skali krajowej, ani w skali województwa. Opisywana droga ma charakter lokalny, a w jej obrębie nie będą realizowane żadne ogrodzenia czy też ekrany akustyczne. Komunikacja zwierząt będzie nadal możliwa w stanie wykształconym obecnie.

Z dokumentacji załączonej do wniosku nie wynika, żeby na obszarze inwestycji i w najbliższym jej sąsiedztwie występował problem polegający na śmiertelności płazów. Niemniej jednak, w celu ograniczenia do minimum ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji na drobną faunę, zaleca się, aby podczas prowadzenia robót ziemnych unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, ogradzać wykopy i inne miejsca mogące stanowić zagrożenie dla zwierząt, czy unikać tworzenia się zastoisk wody, które mogłyby zostać zasiedlone przez płazy. Każdy wykop i zastoisko wodne przed zasypaniem powinno zostać skontrolowane pod kątem wykluczenia obecności tam zwierząt. Ewentualnie zaobserwowane zwierzęta powinny zostać w sposób dla nich bezpieczny schwytane i przeniesione poza teren budowy. Pomimo obecności w sąsiedztwie inwestycji innych gatunków zwierząt, w tym ssaków, ptaków, należy mieć na uwadze, że przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana po śladzie istniejących dróg powiatowych, bez konieczności zajmowania cennych siedlisk przyrodniczych, dlatego też nie będzie znacząco negatywnie wpływać na faunę.

Mając na uwadze, charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu.

Po przeprowadzonej analizie przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 w/w ustawy, rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej, a także

jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Przeanalizowano również wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust. 3 ww ustawy).

Po zasięgnięciu opinii właściwych organów, Burmistrz Gminy i Miasta Miechów stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podstawą do odstąpienia od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ww. ustawy ooś, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust 1 UWOŚ, a mianowicie:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 1239K o długości około 6 970 m obejmującej:

- przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni,
- remont obiektów mostowych:
- budowę chodników,
- budowę poboczy gruntowych z utwardzeniem kruszywem łamanym i utrwalenia bitumem,
- budowę zatok autobusowych i peronów przystankowych ,
- budowę i przebudowę przepustów,
- odwodnienia pasa drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę i przebudowę zjazdów w granicach pasa drogowego,
- wykonanie nowego oznakowania na całym odcinku drogi,
- wymianę opraw oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z projektowaną przebudowa drogi.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej spowoduje ułatwienie przejazdu dla pojazdów pomiędzy okolicznymi miejscowościami, jak również wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych na przebudowanym odcinku drogi powiatowej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- stosować takie rozwiązania techniczne i technologiczne, aby inwestycja nie oddziaływała negatywnie na stan środowiska przyrodniczego,
- przywrócić teren w obrębie wykonywanych prac, po ich zakończeniu do stanu nie gorszego niż zastany,
- korzystać z terenu ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wnioskodawca zobowiązany jest do prowadzenia gospodarki odpadami oraz uzyskania stosownych decyzji zgodnie z ustawą o odpadach i o utrzymaniu porządku i czystości w gminach.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie postanowieniem z dnia 30.03.2021 r. znak. OO.4220.1.33.2021.ASu wyraził opinię, iż dla ww. przedsięwzięcia brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję nieorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe w opakowaniach fabrycznych) bądź przykrywanie ich np. plandeką oraz w okresie wysokich temperatur zraszanie wodą powierzchni, z których może następować pylenie.

2. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych – należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.

3. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:

a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,

b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,

c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach ; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,

d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.

4. Prace związane wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października lub pod nadzorem ornitologa, który zweryfikuje, czy dane drzewo jest zagnieżdżone lub czy występują na nim lęgi ptasie.

5. W trakcie prac należy unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować. Tymczasowe wykopy, rowy, studzienki itp., należy okresowo zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów oraz poddawać regularnym kontrolom. Napotkane drobne zwierzęta przebywające na terenie placu budowy należy wyłapywać i przenosić na siedlisko zastępcze, lub poza pas robót w pobliżu miejsca schwytania. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.

6. Mosty należy zabezpieczyć na czas remontu przed zanieczyszczeniem koryta rzeki odpadami i materiałami budowlanym, poprzez zastosowanie siatek o odpowiednio małych oczkach, podwieszanych do rusztowań i deskowań.

Również przy uwzględnieniu warunków zawartych w opinii znak; KR.ZZŚ.2.435.34.2021.PK z 24.02.2021r. Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
3. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
4. Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i regularnie przekazywać firmom posiadającym stosowne uprawnienia do ich dalszego zagospodarowania.
5. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać poprzez zaprojektowany system odwodniania tj. kanalizacja deszczowa, wpusty uliczne, korytka odwadniające, rowy.
6. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami. Odpady należy magazynować w sposób selektywny, w przeznaczonych do tego miejscach na terenie inwestycji.
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.
 - wyznaczyć miejsca czasowego magazynowania wytworzonych odpadów,
4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.
 - nie ustala się wymagań dotyczących skutków awarii przemysłowych.
5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.
 - nie zachodzi możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.
6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
 - nie zachodzi konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

W oparciu o informacje zawarte w przedłożonych dokumentach zostały zdefiniowane warunki realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji, zapewniające ochronę środowiska. Ponadto:

Najbliższym obszarem Natura 2000 znajdującym się w odległości ok. 200 – 250 m na południowy wschód od planowanej inwestycji jest obszar Natura 2000 Komorów PLH120055. Ze względu na lokalizację inwestycji poza obszarem Natura 2000 oraz biorąc pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na siedliska, dla ochrony których wyznaczony został ww. obszar.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej, który obejmuje swoim obszarem gminy: Charsznica, Kozłów, Książ Wielki, Raclawice, Słaboszów oraz obszar gminy Miechów z wyłączeniem miasta Miechów, na terenie Województwa Małopolskiego. Obszar ten jest chroniony ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowym, ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Planowana inwestycja nie będzie stanowiła nowego elementu środowiska, gdyż polega na przebudowie istniejącej już w krajobrazie drogi. Nie wpłynie zatem negatywnie na cele ochrony ww. obszaru.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wydział Inwestycji i Ochrony Środowiska, Urzędu Gminy i Miasta w Miechowie spełniając wymóg art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j.) poinformował strony o możliwości zapoznania się z zebrany w toku postępowania materiałem dowodowym oraz możliwością składania uwag i wniosków. Informuje się, że żadna ze stron biorących udział w postępowaniu, jak również mieszkańcy terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz terenów bezpośrednio przyległych do planowanej inwestycji nie wniosli uwag, ani nie zgłosili wniosków do przedmiotowej sprawy.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783-Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)”, prowadzone było zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.) i pismem wnioskodawcy. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, została wydana zgodnie z wnioskiem inwestora reprezentowanego przez pełnomocnika.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie prowadzonego postępowania. Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.



Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10, 30-048 Kraków za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta w Miechowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

KLAUZULA PRAWOMOCNOŚCI

Wobec powyższego (zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego) niniejsza decyzja jest ostateczna.

Z datą: 2021-05-12

Podpisano:

2021-05-31

Zastępca Burmistrza

mgr inż. Joanna Urbaniak

Wydział Inwestycji i Ochrony Środowiska

Z BURMISTRZA
mgr inż. Radosław Jędrzejko
Zastępca Naczelnika Wydziału
Inwestycji i Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik -Adam Braziewicz reprezentujący spółkę Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o. o. ul. Astrów 10, 40-045 Katowice
2. Pozostałe strony zawiadomione przez obwieszczenie zgodnie z art.49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie :Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Morawskiego 5, 30-102 Kraków
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Miechowie ul. M. Konopnickiej 6, 32-200 Miechów
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Gminy i Miasta w Miechowie z dnia 23.04.2021 r. znak: IOŚ.6220.2.d.21 to: charakterystyka planowanego przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 t.j.)

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 - Biskupice - Jaksice - Kamińskie - Miechów (ul. Kolejowa) na długości około 6,970 km. Projektowana rozbudowa stanowić będzie drogę powiatową – klasy „Z” (zbiorcza).

Projektowana przebudowa drogi powiatowej pozwoli na ułatwienie przejazdu dla pojazdów pomiędzy okolicznymi miejscowościami, jak również poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1239K o długości około 6 970 m, w tym:

- Przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni,
- Remont obiektów mostowych:
 - most M-8 w m. Biskupice km ok. 1+700;
 - most M-20 w m. Jaksice km ok. 4+ 020;
 - most M-19 w m. Komorów km ok. 6+ 950;
- Budowę chodników,
- Budowę poboczy gruntowych z utwardzeniem kruszywem łamanym i utrwalenia bitumem,
- Budowę zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- Budowy i przebudowy przepustów,
- Odwodnienie pasa drogowego,
- Budowę kanału technologicznego,
- Budowa i przebudowa zjazdów w granicach pasa drogowego,
- Wykonanie nowego oznakowania na całym odcinku drogi,
- Wymiana opraw oświetlenia ulicznego,
- Przebudowy i zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z projektowaną przebudową drogi.

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej strefy ochronnych ujęć wody oraz obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej, który obejmuje swoim obszarem gminy: Charsznica, Kozłów, Książ Wielki, Raclawice, Słaboszów oraz obszar gminy Miechów z wyłączeniem miasta Miechów, na terenie Województwa Małopolskiego. Obszar ten jest chroniony ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowym, ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Planowana inwestycja nie będzie stanowiła nowego elementu środowiska, gdyż polega na przebudowie istniejącej już w krajobrazie drogi. Nie wpłynie zatem negatywnie na cele ochrony ww. obszaru.

Najbliższym obszarem Natura 2000 znajdującym się w odległości ok. 200 – 250 m na południowy wschód od planowanej inwestycji jest obszar Natura 2000 Komorów PLH120055. Ze względu na lokalizację inwestycji poza obszarem Natura 2000 oraz biorąc

pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na siedliska, dla ochrony których wyznaczony został ww. obszar.

2018 BUREAU
Krzysztof J. Jankowski
Zakład Geografii i Gospodarki Wydziału
2018 BUREAU

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

1016168718



Kraków, dnia 28-04-2021r.
TD/OKR/OMD/2021-04-28/0000003
Barcode: 1014360162

Pracownia Drogowa
PYLON Sp. z o.o.
ul. Astrów 10,
40 - 045 Katowice

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu / uzgodnienie branżowe.
Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji
DW783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa).

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia branżowego i wydanie warunków usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej, stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. w związku z realizacją inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)”, informujemy, że realizowana inwestycja krzyżuje:

- Jednotorową napowietrzną linię elektroenergetyczną WN 110kV, relacji: GPZ Miechów – GPZ Stomniki przęsło 7 – 8,
- Jednotorową napowietrzną linię elektroenergetyczną WN 110kV, relacji: GPZ Stomil – GPZ Miechów przęsło 57 – 58.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych WN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Na podstawie dostarczonych planów sytuacyjnych wykonanej przez uprawnionych projektantów stanowiącej nieodłączny załącznik do niniejszego pisma uzgadniamy możliwość przebudowy drogi powiatowej nr 1239K relacji DW783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa) względem w/w infrastruktury elektroenergetycznej pod następującymi warunkami:

- Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A., należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami (zachowując normatywne odległości pionowe i poziome),
- Należy zachować minimalną pionową odległość w miejscach skrzyżowania od przewodów linii elektroenergetycznej WN 110kV do powierzchni drogi powiatowej nr 1239K relacji DW783 **Miechów (ul. Kolejowa)** przy największym zwisie normalnym dla dopuszczalnej temperatury pracy przewodów 80°C nie mniejszą niż 7,74 m,
- Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów linii WN. Przy czym nie należy prowadzić prac ziemnych w odległości mniejszej niż 5m od ich fundamentów. Zwracamy również uwagę, że słupy linii WN posiadają wkopane w ziemię uziomy. W przypadku uszkodzeń uziemień, wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia TAURON Dystrybucja S.A. o takim zdarzeniu i ich naprawy w porozumieniu z TAURON Dystrybucja S.A. oraz przedłożenia kompletnej dokumentacji powykonawczej,
- Wszystkie metalowe elementy obiektu, zlokalizowane w odległości niż 14,5m od rzutu poziomego skrajnych przewodów linii 110kV należy uziemić.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Ponadto informujemy, że prace przy realizacji inwestycji pod i w pobliżu linii elektroenergetycznych, powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. W myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401) nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowania wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod linią WN i w odległości mniejszej niż 15m od rzutu ich skrajnych przewodów linii WN.

Podczas budowy obiektów jak i ich eksploatacji, należy spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (w szczególności § 55) oraz wytycznych Urzędu Dozoru Technicznego DT-DE-90/WO „Dźwignice i przenośniki – wymagania ogólne” w części dotyczącej eksploatacji dźwignic w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych.

W przypadku prac przy użyciu sprzętu mechanicznego pod linią WN i w odległości poziomej mniejszej niż 14,5m od rzutu skrajnych przewodów, wykonawca winien opracować i uzgodnić instrukcję prowadzenia prac oraz szczegółowy harmonogram robót w celu ustalenia bezpiecznych metod pracy TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie.

Przy realizacji przedmiotowych prac, odpowiedzialność, za brak stosowania bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac powinien wystąpić z wyprzedzeniem przed planowanym terminem ze stosownym zleceniem na wyłączenie ww. linii napowietrznych lub pełnienie nadzoru do TAURON Dystrybucja S.A. w zakresie:

- linie napowietrzne WN 110 kV w relacji: GPZ Miechów – GPZ Słomniki – Region Wysokich Napięć Kraków, ul. Prądnicka 74C, tel. 122612519,
- linie napowietrzne WN 110 kV w relacji: GPZ Stomil – GPZ Miechów – Region Wysokich Napięć Będzin, ul. Kościuszki 92, Budynek A, parter, pokój 17 tel. 516112252.

Natomiast w przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A. w zakresie linii SN i nN należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Wolbromiu – Jednostka Terenowa SN/nN Wolbrom, tel. 32 758-01-60.

Za nadzory, dopuszczenia i wyłączenia pobierane są opłaty zgodnie z obowiązującym w TAURON Dystrybucja S.A. taryfikatorem.

Wykonana inwentaryzacja nie wyklucza możliwości wystąpienia dodatkowych, niewskazanych na mapie elementów infrastruktury elektroenergetycznej. Nie wyklucza się istnienia w pobliżu innych obiektów elektroenergetycznych, których niniejsze pismo nie dotyczy.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma

Przygotował:
Krzysztof Jurek

Załączniki:
Mapa: 11 szt.
Kopia: a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
stanowisko specjalista ds. zgodności technicznej
Wydział Inżynierii
Wojciech Szczęsny

tauron-dystrybucja.pl

DECYZJA

Na podstawie art. 125 pkt 7, art. 83a ust. 1, art. 86 ust. 1 pkt 5, 6, oraz ust. 2, ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2020. poz. 55 j.t. ze zm), a także art. 7, 77 i 104 k.p.a – po rozpatrzeniu wniosku Pracowni drogowej „PYLON” Sp. z o.o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice, będącej pełnomocnikiem Zarządu Powiatu - Zarządu Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew rosnących w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów, gmina Miechów.

Orzeka się co następuje

1. Zezwalam usunąć następujące drzewa rosnące w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1239K zlokalizowanej na terenie gm. Miechów w ilości wg poniższego zestawienia.

Lp	Gatunek drzew, krzewów Nazwa	Ilość sztuk	Nr działki (pas drogowy) miejscowość	Obwód na wysokości 1,3m [cm], krzewy w m ²
1.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	1	223 Falniów	38
2.	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	2	1081/1 Biskupice	119,217,
3.	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	4	1081/2 Biskupice	148,151,63,176,
4.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	3	508/9 Jaksice	107,113,116,
5.	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	3	183 Jaksice	85,79,69,
6.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	2	109/1 Kamieńczyce	44,57,
7.	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	2	109/1 Kamieńczyce	71,73,
8.	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	2	109/1 Kamieńczyce	50,61,
9.	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	5	109/1 Kamieńczyce	50,57,53,44,57,
10.	Topola osika (<i>Populus tremula</i>)	2	109/1 Kamieńczyce	217,242,
11.	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i>)	1	126 Komorów	82
12.	Klon pospolity (<i>Acer platanoides</i>)	1	126 Komorów	170

Usunięcie ww. drzew/a/ nie podlega opłacie na podstawie przepisu art. 86 ust. 1 pkt. 5, 6, cytowanej ustawy.

Niniejsze zezwolenie wydaje się pod warunkiem zastąpienia ww. drzew/a/ innymi drzewami/em/ w miejscu uzgodnionym z posiadaczem terenu – w ilości wg poniższego zestawienia.

Lp	Gatunek drzew, krzewów	Ilość sztuk	Przeznaczenie terenu do nasadzeń zastępczych Nr działki (pas drogowy)	Zalecenie nasadzeń
	Nazwa			
1.	Dowolny gatunek drzew liściastych	28	223, 1081/1, 1081/2, 508/9, 183, 109/1, 126,	Zaleca się aby nowo sadzone drzewa były z zakrytym systemem korzeniowym, prawidłowo ukształtowaną koroną i pniem

Termin realizacji zezwolenia upływa z dniem: 31.12.2023r

O zrealizowanym warunku nasadzeń należy pisemnie powiadomić Burmistrza Gminy i Miasta w Miechowie – Wydział Inwestycji i Ochrony Środowiska w terminie do 14 dni od jego wykonania. Nie dokonanie nasadzeń zgodnie z niniejszą decyzją skutkować będzie podjęciem czynności na podstawie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

UZASADNIENIE

W dniu 16.02.2021r do Burmistrza Gminy i Miasta w Miechowie – Wydział Inwestycji i Ochrony Środowiska wpłynął wniosek Pracowni drogowej „PYLON” Sp. z o.o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice, będącej pełnomocnikiem Zarządu Powiatu - Zarządu Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew.

Przeprowadzone w dniu 14.04.2021r oględziny przez przedstawiciela UGiM w Miechowie, przedstawiciela Pracowni drogowej „PYLON” Sp. z o.o. oraz ZDP w Miechowie wykazały co następuje:

Drzewa będące przedmiotem oględzin rosną w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1239K, na terenie gminy Miechów. Planowane usunięcie drzew związane jest z planowaną przebudową drogi. Dodatkowo część drzew jest w złym stanie fitosanitarnym oraz rosną w bezpośredniej odległości od przydrożnych rowów. Mając powyższe na uwadze, komisja uznała wniosek o ich usunięcie jako uzasadniony.

W czasie przeprowadzonych oględzin, wizualnie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych w obrębie zadrzewienia (art. 83c pkt. 1 ustawy o ochronie przyrody) Zgodnie z art. 83a pkt 2a ustawy, zezwolenie na usunięcie drzew w obrębie pasa drogowego drogi publicznej, z wyłączeniem obcych gatunków topoli, wydaje się po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W związku z powyższym projekt niniejszej decyzji został przekazany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie celem jej uzgodnienia. Projekt decyzji został przekazany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (data dostarczenia 22.04.2021r) celem jej uzgodnienia. Na podstawie art. 83a pkt. 6 ustawy o ochronie przyrody, niniejsze zezwolenie uznaje się z dniem 24.05.2021r. za uzgodnione z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Krakowie.

W związku z powyższym, orzeka się jak w sentencji.

POUCZENIE

- 1) O niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta w Miechowie/Wydział Inwestycji i Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- 2). Wycinka drzew i krzewów może nastąpić PO TERMINIE, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.
- 3). W czasie trwania okresu lęgowego ptaków tj (od 1 marca do 15 października) w przypadku stwierdzenia pojawienia się siedlisk lęgowych (gniazd, dziupli) należy bezwzględnie wstrzymać wycinkę drzew i krzewów.
- 4). Ochrona roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową występujących w obrębie zadrzewień, obowiązuje także podczas prac związanych z wycinaniem drzew i krzewów.
- 5) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia

odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

6) Niniejsze zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów zwolnione jest z opłaty skarbowej (podstawa prawna: ustawa z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej – (Dz.U.2020.1546 t.j. ze zm.).



[Handwritten signature]
Wojewódzki Urząd Skarbowy Katowice
Kierownik Urzędu

Otrzymują:

1. Pracownia drogowa
„PYLON” Sp. z o.o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice
2. A/a

Starosta Miechowski

Znak sprawy: GG.6630.136.2021

z dnia 2021-06-11

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Miechowie
w dniu 2021-06-11

Wnioskodawca: PRACOWNIA DROGOWA "PYLON" SP. Z O. O.
ASTRÓW 10 40-045 KATOWICE

Inwestor: POWIAT MIECHOWSKI w imieniu którego działa ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE WARSZAWSKA 11
32-200 MIECHÓW

Lokalizacja: GMINA MIECHÓW, OBRĘB: FALNIÓW, BISKUPICE, JAKSICE, KAMIEŃCZYCE, KOMORÓW

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Opis przedmiotu narady:

- 1 sieć kanalizacyjna
- 2 sieć telekomunikacyjna
- 3 sieć inna

Uwagi:

z up. STAROSTY
Wojciech Krzywicki

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE	Mateusz Kadeja 2021-06-07 11:23:46	brak uwag
2	PGE DYSTRYBUCJA S. A. ODDZIAŁ SKARŻYSKO- KAMIENNA REJON ENERGETYCZNY BUSKO-ZDRÓJ	Andrzej Dubaj 2021-06-10 12:55:37	1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi zaprojektować i wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004. W miejscach kolizyjnych zabezpieczyć kable elektroenergetyczne dwudzielnymi rurami osłonowymi. 2. W pobliżu istniejących elektroenergetycznych urządzeń podziemnych prace wykonać ręcznie, zachowując szczególną ostrożność. 3. Przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu

			<p>istniejących stanowisk słupowych napowietrznych linii elektroenergetycznych, należy zabezpieczyć wykop przed usuwaniem się gruntu, celem zapewnienia dotychczasowej stabilności stanowisk słupowych. Nie naruszać konstrukcji fundamentowej żerdzi oraz stalowych elementów uzioru stanowisk słupowych linii elektroenergetycznej.</p> <p>4. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w strefie przebudowanej drogi powiatowej zaprojektować zgodnie z normą PN 5100-1; PN-EN 50341-1; PN-EN 50341-2-22 i N SEP-E-003, celem zachowania wymaganych odległości.</p> <p>5. Przed przystąpieniem do prac w strefie sieci elektroenergetycznej, Wykonawca Robót jest zobowiązany poinformować i zgłosić planowane roboty z 14-dniowym wyprzedzeniem do Rejonu Energetycznego Busko</p> <p>6 Rejon Energetyczny Busko zastrzega sobie możliwość prowadzenia odpłatnego nadzoru nad pracami realizowanymi w strefie istniejących urządzeń elektroenergetycznych, należących do PGE Dystrybucja S.A.</p> <p>7. Wykonane skrzyżowania lub zbliżenia projektowanej przebudowy drogi powiatowej względem istniejących urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., podlegają odbiorowi branżowemu przed zakryciem. Przeprowadzony odbiór robót zanikających należy potwierdzić protokołem spisany przez Wykonawcę Robót i uprawnionego przedstawiciela RE Busko.</p> <p>8. Prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego o zmiennej lokalizacji, prowadzone w pobliżu elektroenergetycznej linii napowietrznej, wymagają szczególnej ostrożności i zapewnienia nieprzekraczalności strefy bezpieczeństwa (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. – Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych).</p> <p>9 W przypadku zaistnienia kolizji planowanej inwestycji z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, należącymi do PGE Dystrybucja S.A., i koniecznością ich przebudowy, należy wystąpić do RE Busko z wnioskiem o ustalenie warunków na tę okoliczność.</p>
3	<p>POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O. O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W KRAKOWIE</p>	<p>Michał Florczyk</p> <p>2021-06-09 10:56:09</p>	<p>brak uwag</p>
4	<p>TAURON DYSTRYBUCJA S. A. ODDZIAŁ W KRAKOWIE</p>	<p>Szymon Marek</p> <p>2021-06-04 07:45:30</p>	<p>Uwagi: - Zachować normatywne odległości od ist. Infrastruktury. Prace wykonywać zgodnie z obw. przepisami i normami.</p> <p>- Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii</p>

			<p>napowietrznych NN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii j. w., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p> <p>- Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: - linii NN - 1 m, - linii SN - 2 m, - linii WN - 5 m</p> <p>- Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.</p>
5	Orange Polska S. A. Domena Hurt i Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie		
6	NET-BIS S. C. W. GĄSIOR, J. GADEK		
7	ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W MIECHOWIE SP ZO. O.	Grzegorz Mucha 2021-06-10 11:47:14	Należy zastosować wytyczne określone pismem ZWIK/290/2020 z dnia 03.02.2021r.
8	URZĄD GMINY I MIASTA W MIECHOWIE		

9	EXATEL S. A.	Witold Cichawa 2021-06-07 09:21:21	brak uwag
10	MSS TELEKOM SP. Z O. O. Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE		
11	PKP S. A. ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W KRAKOWIE		
12	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE NADZÓR WODNY PROSZOWICE		



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

Kraków, 9 lipca 2021r.

**Dyrektor Zarządu Zlewni
w Krakowie**

KR.ZUZ.2.4210.271.2021.MiW

DECYZJA

Działając na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65 lit. a i f, na podstawie art. 389 pkt 1, w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, w związku z art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 398 ust. 3, art. 400 ust. 1, 6 i 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 624 z późn. zm.) oraz w związku z art. 49, 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Miechowie z siedzibą ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów, działającego przez pełnomocnika Pana Adama Braziewicza w sprawie wydania decyzji pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotów, przepustów, przebudowę urządzeń wodnych, likwidację rowów wraz z przepustami, na wykonanie umocnień cieków naturalnych oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych w związku z przebudową drogi powiatowej 1239K relacji DW 783-Biskupice - Jaksice – Kamieńczyce - Miechów (ul. Kolejowa) od km 0+000 do km 6+970,

orzekam

I. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych w Miechowie z siedzibą ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, przy zachowaniu niżej podanych parametrów:

Urządzenie	Km drogi	Działki i obręb	Współrzędne uki 2000 s7	Rzędna [m n.p.m.]	Parametry	Odbiornik	Umocnienia
Wylot DA	0+456,47	1095/1 Biskupice	X: 5580139.84 Y: 7427415.04	269,15	Ø400 Ściankowe zakończenie wylotu kolektora	Rów przecinający inwestycję w km 0+455,37	Umocnienie dna oraz skarp wylotu z płytami ażurowymi na dl. 5 m
Wylot z wpustu WA	0+687,18	1074/1 Biskupice	X: 5580019.86 Y: 7427612.75	269,95	Ø160 Wylot z przykanalika	Rów przecinający inwestycję w km 0+685,56	Umocnienie zintegrowane z umocnieniem przebudowywanego rowu 0+685,56– element skarpy rowu

Urządzenie	Km drogi	Działki i obręb	Współrzędne ukł 2000 s7	Rzędna [m n.p.m.]	Parametry	Odbiornik	Umocnienie
Wylot DB	0+757,48	1074/1, 197/1, 201/1 Biskupice	X: 5579972.29 Y: 7427665.39	269,50	Ø400 Ściankowe zakończenie wylotu kolektora	Rów przecinający inwestycję w km 0+757,48	Umocnienie dna oraz skarp wylotu z płytami ażurowymi na dl. 5 m
Wylot DC	0+877,78	217/1, 220/1 Biskupice	X: 5579905.55 Y: 7427765.67	269,00	Ø500 Ściankowe zakończenie wylotu kolektora	Rów przecinający inwestycję w km 0+878,41	Umocnienie dna oraz skarp wylotu z płytami ażurowymi na dl. 5 m
Wylot DD	1+269,82	1074/2, 331/1, 329/3 Biskupice	X: 5579667.09 Y: 7428072.44	269,90	Ø400 Ściankowe zakończenie wylotu kolektora	Rów przecinający inwestycję w km 1+269,82	Umocnienie dna oraz skarp wylotu z płytami ażurowymi na dl. 5 m
Wylot 1A	2+495,90	1081/2 Biskupice	X: 5578633.37 Y: 7428580.63	265,40	Ø315 Ściankowe zakończenie wylotu kolektora	Rów prawostronny	Zintegrowane z umocnieniem rowu – element skarpy rowu
Wylot 1B	4+014,85	124/2 Jaksice	X: 5577387.06 Y: 7429074.04	258,7	Ø500 Pref. Wylot kolektora wg KPED 02.16	Rzeka Szreniawa	Umocnienie wylotu kamieniem łamanym na szer 2 m zakończone palisadą z drewna
Wylot DE	4+186,11	164/2 Jaksice	X: 5577512.09 Y: 7429135.71	259,65	Ø400 Ściankowe zakończenie wylotu kolektora	Rów przecinający inwestycję w km 4+186,11	Umocnienie dna oraz skarp wylotu z płytami ażurowymi na dl. 5 m
Wylot DF	4+274,89	276/4 Jaksice	X: 5577599.32 Y: 7429118.78	260,15	Ø500 Ściankowe zakończenie wylotu kolektora	Rów przecinający inwestycję w km 4+275,32	Umocnienie dna oraz skarp wylotu z płytami ażurowymi na dl. 5 m
Wylot z wpustu WB1	5+314,09	126 Komorów	X: 5578582.49 Y: 7428839.56	263,61	Ø160 Wylot z przykanalika	Rów lewostronny	Zintegrowane z umocnieniem rowu – element skarpy rowu
Wylot z wpustu WB2	5+350,00	126 Komorów	X: 5578611.83 Y: 7428861.04	263,50	Ø160 Wylot z przykanalika	Rów lewostronny	Zintegrowane z umocnieniem rowu – element skarpy rowu

Urządzenie	Km drogi	Działki i obręb	Współrzędne ukł 2000 s7	Rzędna [m n.p.m]	Parametry	Odbiornik	Umocnienie
Wylot z wpustu WB3	5+388,25	126 Komorów	X: 5578643.27 Y: 7428882.84	263,39	Ø160 Wylot z przykanalika	Rów lewostronny	Zintegrowane z umocnieniem rowu— element skarpy rowu
Wylot z wpustu WB4	5+438,25	126 Komorów	X: 5578684.19 Y: 7428911.57	263,43	Ø160 Wylot z przykanalika	Rów lewostronny	Zintegrowane z umocnieniem rowu— element skarpy rowu
Wylot z wpustu WB5	5+488,25	126 Komorów	X: 5578725.24 Y: 7428940.12	263,58	Ø160 Wylot z przykanalika	Rów lewostronny	Zintegrowane z umocnieniem rowu— element skarpy rowu
Wylot z wpustu WB6	5+519,2	126 Komorów	X: 5578750.52 Y: 7428957.99	263,68	Ø160 Wylot z przykanalika	Rów lewostronny	Zintegrowane z umocnieniem rowu— element skarpy rowu
Wylot z wpustu WB7	5+569,32	126 Komorów	X: 5578791.53 Y: 7428986.78	263,82	Ø160 Wylot z przykanalika	Rów lewostronny	Zintegrowane z umocnieniem rowu— element skarpy rowu
Wylot z wpustu WB8	5+625,00	126 Komorów	X: 5578836.95 Y: 7429019.10	263,99	Ø160 Wylot z przykanalika	Rów lewostronny	Zintegrowane z umocnieniem rowu— element skarpy rowu
Wylot DG	5+677,19	126 Komorów	X: 5578879.51 Y: 7429049.31	263,94	Ø500 Ściankowe zakończenie wylotu kolektora	Rów lewostronny	Zintegrowane z umocnieniem rowu— element skarpy rowu
Wylot z wpustu WC	5+992,17	126 Komorów	X: 5579099.01 Y: 7429263.38	266,9	Ø160 Wylot z przykanalika	Rów przecinający inwestycję w km 5+983,95	Zintegrowane z umocnieniem rowu— element skarpy rowu
Przepust	4+833,21	68, 109/1, 109/2, 29 Kamieńczyce	X: 5578121.79 Y: 7428943.68 X: 5578120.07 Y: 7428931.28	261,39 261,34	Ø800 L=9,5 m	Przepust łączący rów lewostronny z prawostronnym	

II. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych w Miechowie z siedzibą ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych – rowów drogowych, przy zachowaniu niżej podanych parametrów:

Rów	Km drogi od do	Współrzędne ukł 2000 s7	Działki i obręb	Parametry przebudowy	Rzędna początku i końca [m n.p.m.]
ODCINEK I					
Rów lewostronny	OD KM 0+028.34 DO KM 0+455.37	X: 5580449.56 Y: 7427153.01 X: 5580148.35 Y: 7427420.43	224,225, 226,227,228,229,230,231 Falniów	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.5 8x Zarufowania pod zjazdami Ø400	270,69 269,24 Wlot do przepustu 0+433,82 269,17
Rów prawostronny	OD KM 1+832.06 DO KM 2+364.95	X: 5579214.32 Y: 7428284.50 X: 5578738.10 Y: 7428517.41	1081/1, Biskupice	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 20 xZarufowania pod zjazdami Ø400	264,96 264,59
Rów prawostronny	OD KM 2+400,00 DO KM 2+461.88	X: 5578710.61 Y: 7428540.02 X: 5578663.36 Y: 7428577.86	1081/2, Biskupice	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 3 xZarufowania pod zjazdami Ø400	264,56 266,42
Rów lewostronny	OD KM 2+241.04 DO KM 2+401,96	X: 5578856.93 Y: 7428475.84 X: 5578718.59 Y: 7428546.44	1081/2, 883/2, 885/6,885/7 893/2, 891/3 Biskupice	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 7 xZarufowania pod zjazdami Ø400	265,52 264,76
Rów prawostronny	OD KM 2+495.90 DO KM 2+757.94	X: 5578633.37 Y: 7428580.63 X: 5578373.84 Y: 7428560.71	1081/2, 954/3, 955/5 Biskupice	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 3 xZarufowania pod zjazdami Ø400	265,4 264,72

Rów	Km drogi od do	Współrzędne ukł 2000 s7	Działki i obręb	Parametry przebudowy	Rzędna początku i końca [m n.p.m.]
Rów prawostronny	OD KM 2+783.78 DO KM 2+924.54	X: 5578348.19 Y: 7428568.18 X: 5578224.71 Y: 7428636.80	1081/2, Biskupice	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 4 xZarufowania pod zjazdami Ø400	264,59 261,80
Rów prawostronny	OD KM 2+924.54 DO KM 3+421.09	X: 5578224.71 Y: 7428636.80 X: 5577755.45 Y: 7428758.76	1081/2, Biskupice	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.5 10 xZarufowania pod zjazdami Ø400	261,80 259,62
ODCINEK II					
Rów prawostronny	OD KM 3+509.29 DO KM 3+878.41	X: 5577675.35 Y: 7428734.11 X: 5577349.15 Y: 7428941.89	508/8, 508/9, 41/8, 41/9, 46, 47/2, 48/2, 208/3,	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 – 1:1.5 7 xZarufowania pod zjazdami Ø400	263,84 260,64
Rów prawostronny	OD KM 3+901.73 DO KM 4+014.85	X: 5577337.57 Y: 7428966.38 Wylot do Szreniawy X: 5577387.38 Y: 7429074.44	508/9, 209/3, 207/3, 213/1, 124/2 Jaksice	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 – 1:1.5 2 xZarufowania pod zjazdami Ø400 Wylot do Szreniawy kolektorem Ø500	259,04 258,70
Rów prawostronny ul. Boczna	OD KM 0+000.77 DO KM 0+047.79	X: 5577349.15 Y: 7428941.89 X: 5577299.72 Y: 7428956.78	508/9, Jaksice	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 – 1:1.5 2xZarufowania pod zjazdami Ø400 rów prawostronny	260,64 260,15
Rów lewostronny ul. Boczna	0+003.71 0+029.81	X: 5577337.57 Y: 7428966.38	208/3 Jaksice	Przebudowa Przepustu Ø600 na Ø800 w ul. Bocznej 0+017,61 Wlot 259,56/wylot 259,46 Długość 10m	259,04 259,89

Rów	Km drogi od do	Współrzędne ukł 2000 s7	Działki i obręb	Parametry przebudowy	Rzędna początku i końca [m n.p.m.]
		X: 5577318.10 Y: 7428962.05		Wlot do przepustu pod ul. Boczna X: 5577328.5315 Y: 7428948.0896 Wylot z przepustu X: 5577329.2052 Y: 7428961.0287	
ODCINEK III					
Rów lewostronny	OD KM 4+516.00 DO KM 4+954.46	X: 5577827.40 Y: 7429052.35 X: 5578230.87 Y: 7428916.99	109/3, 109/2, 109/1, 29, 37/1, 36/1 Kamieńczyce	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 1 xZarufowania pod przystankiem	262,39 260,98
Rów prawostronny	OD KM 4+574.60 DO KM 4+954.44	X: 5577881.71 Y: 7429028.29 X: 5578239.80 Y: 7428928.83	109/3, 109/2, 109/1, 54/1, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70/2, 73/2, 75/2, 77/2, 80/2, 84/2, 86/2, 88/2, 90 Kamieńczyce	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 13 xZarufowania pod zjazdami Ø400	261,99 261,76
Rów lewostronny	OD KM 5+304.51 DO KM 5+677.19	X: 5578574.03 Y: 7428834.18 X: 5578879.51 Y: 7429049.31	126 Komorów	umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw szerokości dna 0.4 m nachylenie skarp 1:1.1 7 xZarufowania pod zjazdami Ø400 Wpusty WB1 – WB8 – element skarpy rowu	263,44 263,94

Parametry przebudowy rowów przecinających inwestycję

Km drogi	Współrzędne	Działki i obrub	Parametry przebudowy
0+433.82	Wlot do przepustu X: 5580161.57 Y: 7427403.25	231 Falniów 1074/1, 1095/1 Biskupice	Istniejący przepust Ø800 – nowe ścianki czołowe od strony wlotu i wylotu i wymiana rury Umocnienie dna oraz skarp wylotu z przepustu płytami ażurowymi na dl. 5 m

Km drogi	Współrzędne	Działki i obręb	Parametry przebudowy
	Koniec umocnienia za przepustem X: 5580149.21 Y: 7427399.48		Wlot do przepustu 269,17 [m n.p.m.] Koniec umocnienia za przepustem 269,10 [m n.p.m.]
0+685,56	Początek umocnienia przed wlotem do przepustu X: 5580023.95 Y: 7427615.23 Wylot z przepustu X: 5580012.53 Y: 7427605.69	1074/1, 28/4, 29/1 Biskupice	Istniejący przepust Ø800 – nowa ścianka od strony wlotu i wymiana rury przewodowej Wydłużenie przepustu z uwagi na chodnik- z 8.2 m do 10 m Umocnienie dna oraz skarp wlotu do obiektu płytami ażurowymi na długości 5 m
1+011.92	Początek umocnienia przed wlotem X: 5579843.51 Y: 7427888.30 Koniec umocnienia za wylotem X: 5579828.84 Y: 7427873.29	1074/1, 45/4, 46/1, 233/1 Biskupice	Istniejący przepust Ø800 – nowe ścianki czołowe od strony wlotu i wylotu i wymiana rury przewodowej Wydłużenie przepustu z uwagi na chodnik- z 8.1 m do 11 m Umocnienie dna oraz skarp wlotu i wylotu do obiektu płytami ażurowymi na długości 5 m
2+399.09 RÓW PRAWOSTRONNY DO KM 2+364,95 DO KM 2+400,00	RÓW PRAWOSTRONNY km 2+364,95 X: 5578738.10 Y: 7428517.41 RÓW PRAWOSTRONNY km 2+400,00 X: 5578710.61 Y: 7428540.02 Koniec umocnienia za wylotem z przepustu 2+399.09 X: 5578712.54 Y: 7428563.20	1081/1, 883/2, 881/2 Biskupice	Rozbiórka istniejącego przepustu 2xØ200 i wykonanie nowego skrzynkowego 2,5 m x 1,2 m, długość 11,21 m Szerokość dna 1 m, nachylenie skarp 1:1.1 Umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi typu „yomb” na odcinku rowu prawostronnego, oraz za wylotem z przepustu na długości 10 m Rzędna początkowa odcinka rowu prawostronnego 264.59 Rzędna końcowa odcinka rowu prawostronnego 264.56 Rzędna wlotu do przepustu 264,5/ rzędna wylotu 264,44
2+917,35	Wlot do przepustu X: 5578231.03 Y: 7428633.37 Koniec umocnienia X: 5578238.64 Y: 7428646.87	990/3 1097/1 1081/2 Biskupice	Istniejący przepust Ø800 Wymiana zniszczonych rur przewodowych, wykonanie kolnierowego zakończenia przepustu od strony wlotu i wylotu Umocnienie wylotu płytami ażurowymi na gruncie stabilizowanym na długości 5 m
4+957.44	Początek umocnienia przed	109/1, 83	Rozbiórka istniejącego przepustu i wykonanie nowego skrzynkowego 1.2x1.2

Km drogi	Współrzędne	Działki i obręb	Parametry przebudowy
	włotem X: 5578246.48 Y: 7428930.53 Koniec umocnienia za wylotem X: 5578242.98 Y: 7428914.37	Kamieńczyce	m, długość 8,6 m Rz wlotu 261,00 m.n.p.m. Rz wylotu 260,94 m.n.p.m. Umocnienie dna oraz skarp wlotu i wylotu do obiektu płytami ażurowymi na długości 5 m przed wlotem i 3 m za wylotem
Istn. 5+671.17 Proj. 5+674,62	Istniejący przepust X: 5578870.73 Y: 7429044.90 X: 5578872.25 Y: 7429056.04 Projektowany przepust Początek umocnienia przed wlotem X: 5578864.88 Y: 7429060.41 Wpięcie do przebudowywanego rowu X: 5578877.66 Y: 7429047.46	126 182/2, 318, 243 Komorów	Rozbiórka istniejącego przepustu 0,9x0,9 i wykonanie nowego skrzynkowego 1,2x1,2 m, długość 9,3 m Rz wlotu 264,00 m.n.p.m. Rz wylotu 263,94 m.n.p.m. Umocnienie dna oraz skarp wlotu i wylotu do obiektu płytami ażurowymi od strony wlotu na dl 10m a od strony wylotu – wpięcie do przebudowywanego rowu
5+983,95	Początek umocnienia przed wlotem X: 5579084.99 Y: 7429270.59 Koniec umocnienia za wylotem X: 5579100.51 Y: 7429259.40	126, 176, 125, 173/1, 179/2 Komorów	Istniejący przepust Ø600 – nowe ścianki czołowe od strony wlotu i wylotu i wymiana rury przewodowej Wydłużenie przepustu z uwagi na chodnik- z 9,0 m do 11 m Umocnienie dna oraz skarp wlotu i wylotu do obiektu płytami ażurowymi na długości 5 m

III. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych w Miechowie z siedzibą ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu na potoku Gołczanka z okularowego 2 x Ø1500 na przepust ramowy, przy zachowaniu niżej podanych parametrów:

- długość przepustu : 8,1 m,
- rzędna dna wlotu przepustu: 259,24 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu przepustu: 259,20 m n.p.m.
- umocnienie dna wlotu i wylotu do obiektu kamieniem łamanym na długości 10 m,

- umocnienie skarp wlotu i wylotu do obiektu płytami ażurowymi,
- współrzędne geodezyjne początku umocnienia przed wlotem do przepustu:
X: 5577747.17, Y: 7428756.09,
- współrzędne geodezyjne końca umocnienia za wylotem z przepustu:
X: 5577754.29, Y: 7428765.05,
- wymiary przepustu ramowego: 3,0m x 2,0 m,
- lokalizacja: dz. nr 1103/1,1081/2,968/6 Biskupice, dz. nr 269/2, 507 Jaksice.

IV. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych w Miechowie z siedzibą ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzeń wodnych - rowów drogowych wraz z przepustami pod zjazdami oraz przepustów pod drogą, przy zachowaniu niżej podanych parametrów:

Km drogi od do	Strona drogi	Współrzędne początek/ koniec	Działki i obręb	Inne informacje
0+031,16 – 0+088,93	P	X: 5580450.67 Y: 7427142.72 X: 5580393.80 Y: 7427148.00	223 Falniów	2 x zarurowanie pod zjazdem
0+455,37 – 0+613,07	L	X: 5580148.35 Y: 742 Y: 7420.43 X: 5580058.78 Y: 7427549.67	1074/1, 23/3, 22/4 Biskupice	5 x zarurowanie pod zjazdem
0+627,01 – 0+685,49	L	X: 5580051.02 Y: 7427561.22 X: 5580019.54 Y: 7427610.41	1074/1, 27/8, 28/4 Biskupice	4 x zarurowanie pod zjazdem
0+687,71 – 0+780,87	L	X: 5580018.34 Y: 7427612.32 X: 5579966.54 Y: 7427689.82	1074/1, Biskupice	4 x zarurowanie pod zjazdem
0+850,88 – 1+155,32	L	X: 5579929.09 Y: 7427748.73 X: 5579764.28 Y: 7427992.76	1074/1, 1074/2 Biskupice	13 x zarurowanie pod zjazdem
1+163,6 – 1+298,37	L	X: 5579752.13 Y: 7428007.54 X: 5579651.87 Y: 7428098.39	1074/2 Biskupice	4 x zarurowanie pod zjazdem
1+326.17 – 1+356,8	L	X: 5579630.98 Y: 7428116.73 X: 5579608.73 Y: 7428137.86	1074/2 Biskupice	3 x zarurowanie pod zjazdem
4+167,4 – 4+481,24	P	X: 5577495.53 Y: 7429148.09 X: 5577802.52 Y: 7429078.97	183 Jaksice	14 x zarurowanie pod zjazdem

Zestawienie likwidowanych przepustów

Km drogi	Współrzędne wlot/wylot	Działki i obręb	Parametry
0+455,37	X: 5580147.83 Y: 7427418.92 X: 5580140.10 Y: 7427415.26	1074/1, 1095/1 Biskupice	Ø600 L=8,5 m
0+757,48	X: 5579979.76 Y: 7427670.64 X: 5579972.28 Y: 7427665.46	1074/1, Biskupice	Ø600 L=9,1 m
0+878.41	X: 5579913.04 Y: 7427772.15 X: 5579905.55 Y: 7427765.67	1074/1, 220/1, 217/1 Biskupice	Ø600 L=9,9 m
1+269.82	X: 5579673.03 Y: 7428079.24 X: 5579667.09 Y: 7428072.44	1074/2, Biskupice	Ø600 L=9,0 m
4+186.11	X: 5577513.97 Y: 7429144.51 X: 5577512.09 Y: 7429135.71	183, 184/2 Jaksice	Ø1000 L=9,0 m
4+275.32	X: 5577601.90 Y: 7429128.16 X: 5577599.48 Y: 7429119.14	183, 276/4 Jaksice	Ø1000 L=9,3 m
4+288.06	X: 5577614.25 Y: 7429125.33 X: 5577612.25 Y: 7429116.44	183, 276/3, 276/4 Jaksice	Ø1000 L=9,1 m
4+791,67	X: 5578081.48 Y: 7428950.21 X: 5578079.15 Y: 7428942.42	109/2 Kamieńczyce	Ø600 L=9,0 m
5+406,55	X: 5578652.73 Y: 7428901.23 X: 5578656.98 Y: 7428894.45	126 Komorów	Ø600 L=8,0 m
6+093,00	X: 5579164.69 Y: 7429351.29 X: 5579157.22 Y: 7429355.65	125, 126 Komorów	Ø800 L=8,7 m

V. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych w Miechowie z siedzibą ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie umocnień skarp potoku Cicha i rzeki Szreniawa, w miejscach usytuowania korpusu drogi bezpośrednio przy ciekach według poniższego zestawienia:

Km drogi	Ciek	Współrzędne	Działki i obręb	Parametry przebudowy
0+123,00 – 0+150,8	Szreniawa	Początek umocnienia X: 5580360.67	154, 223 Fałków	Wykonanie umocnienia skarpy gabionami na długości 27,8 m Gabiony ułożone 3 poziomowo,

		Y: 7427164.65 Koniec umocnienia X: 5580337.32 Y: 7427180.69		1 poziom szerokości 4,5 m, 2 poziom szerokości 4 m, 3 poziom szerokości 2,5 m , wysokość zmienna, dostosowana do skarpy
2+770,5 – 2+815,5	Starorzecze Szreniawy	Początek umocnienia X: 5578364.51 Y: 7428575.23 Koniec umocnienia X: 5578326.35 Y: 7428594.23	1097/2, 960/10, 963/2, 1081/2 Biskupice	Wykonanie umocnienia skarpy gabionami na długości 45 m Gabiony ułożone 4 poziomowo, 1 poziom szerokości 4,5 m, 2 poziom szerokości 4 m , 3 poziom szerokości 3 m, 4 poziom szerokości 1.5 m, wysokość zmienna, dostosowana do skarpy
5+769.0 – 5+792,0	Cicha	Początek umocnienia X: 5578953.10 Y: 7429104.96 Koniec umocnienia X: 5578970.37 Y: 7429120.31	126, 178, 125, 177 Komorów	Wykonanie umocnienia skarpy gabionami na długości 23 m Gabiony ułożone 3 poziomowo, 1 poziom szerokości 3,0 m, 2 poziom szerokości 2,5 m, 3 poziom szerokości 1,5 m, wysokość zmienna, dostosowana do skarpy
6+023,17 - 6+097,17	Cicha	Początek umocnienia X: 5579124.15 Y: 7429294.22 Koniec umocnienia X: 5579168.14 Y: 7429354.16	125, 126 Komorów	Wykonanie umocnienia lewostronnej skarpy gabionami na długości 74 m Gabiony ułożone 4 poziomowo, 1 poziom szerokości 4,5 m, 2 poziom szerokości 4 m, 3 poziom szerokości 2,5 m , 4 poziom szerokości 1.0 m, wysokość zmienna, dostosowana do skarpy
6+507,00 – 6+542,00	Cicha	Początek umocnienia X: 5579393.43 Y: 7429670.38 Koniec umocnienia X: 5579426.99 Y: 7429680.68	125, Komorów	Wykonanie umocnienia skarpy gabionami na długości 35 m Gabiony ułożone 2 poziomowo, 1 poziom szerokości 2,5 m 2 poziom szerokości 1,5 m wysokość zmienna, dostosowana do skarpy
6+661,00 – 6+686,00	Cicha	Początek umocnienia X: 5579538.43 Y: 7429719.93	125, 126 Komorów	Wykonanie umocnienia skarpy gabionami na długości 25 m Gabiony ułożone 2 poziomowo, 1 poziom szerokości 2,5

		Koniec umocnienia 5579562.83 Y: 7429724.24		2 poziom szerokości 1,5 m wysokość zmienna, dostosowana do skarpy
6+785,00 – 6+859,00	Cicha	Początek umocnienia X: 5579660.08 Y: 7429740.69 Koniec umocnienia X: 5579733.45 Y: 7429744.59	125, Komorów	Wykonanie umocnienia skarpy gabionami na długości 74 m Gabiony ułożone 2 poziomowo, 1 poziom szerokości 1,5 m, 2 poziom szerokości 1,0 m, wysokość zmienna, dostosowana do skarpy

VI. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych w Miechowie z siedzibą ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do rowów lub do wód powierzchniowych cieków naturalnych, za pomocą wylotów o których mowa w punkcie I, dla średniej rocznej ilości 110 dni opadowych, w ilości według poniższego zestawienia :

Wylot	Odbiomik	Powierzchnia rzeczywista [ha]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Maksymalna ilość wód [m³/s]	Średnia ilość wód [m³/rok]
Wylot DA	Rów przecinający inwestycję w km 0+455,37	1.34	0.490	0.076	3089.31
Wylot z wpustu WA	Rów przecinający inwestycję w km 0+685,56	0.17	0.087	0.014	548.86
Wylot DB	Rów przecinający inwestycję w km 0+757,48	0.47	0.176	0.027	1111.41
Wylot DC	Rów przecinający inwestycję w km 0+878,41	1.85	0.677	0.105	4262.04
Wylot DD	Rów przecinający inwestycję w km 1+269,82	0.37	0.116	0.018	727.65
Wylot DE	Rów przecinający inwestycję w km 4+186,11	1.27	0.453	0.070	2853.16
Wylot DF	Rów przecinający inwestycję w km 4+275,32	1.32	0.362	0.086	2282.54
Wylot z wpustu WB1	Rów lewostronny	0.27	0.097	0.015	609.83
Wylot z wpustu WB2	Rów lewostronny	0.21	0.078	0.012	489.30

Wylot	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista [ha]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Maksymalna ilość wód [m³/s]	Średnia ilość wód [m³/rok]
Wylot z wpustu WB3	Rów lewostronny	0.09	0.075	0.012	472.66
Wylot z wpustu WB4	Rów lewostronny	0.09	0.075	0.012	472.66
Wylot z wpustu WB5	Rów lewostronny	0.05	0.040	0.006	253.55
Wylot z wpustu WB6	Rów lewostronny	0.09	0.074	0.012	467.74
Wylot z wpustu WB7	Rów lewostronny	0.10	0.077	0.012	487.42
Wylot z wpustu WB8	Rów lewostronny	0.03	0.021	0.003	135.31
Wylot DG	Rów lewostronny	1.96	0.628	0.097	3956.94
Wylot z wpustu WC	Rów przecinający inwestycję w km 5+983,95	0,32	0,135	0,021	850,50
Wylot DH	Potok Cicha	1.77	0.543	0.084	3423.33
Wylot 1A	Rów prawostronny	1,09	0,28	0,043	1764
Wylot 1B	Rzeka Szreniawa	2,68	0,886	0,133	5580,85

VII. Ustalam następujący warunek wykonania pozwolenia w pkt VI oraz obowiązek niezbędny ze względu na ochronę zasobów środowiska:

Odprowadzane do rowów lub wód powierzchniowych cieków naturalnych, wody opadowe lub roztopowe nie mogą przekraczać niżej podanych wartości wskaźników zanieczyszczeń:

zawiesiny ogólne - 100 mg/l,
węglowodory ropopochodne - 15 mg/l.

VIII. Pozwolenie wodnoprawne określone w punkcie V niniejszej decyzji, wydaje się na okres **30 lat /trzydziestu lat/,** to jest do **30.06.2051 roku.**

IX. Udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne, nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

X. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 19 kwietnia 2021r. wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Miechowie z siedzibą ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów, działającego przez pełnomocnika Pana Adama Braziewiczza w sprawie wydania decyzji pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotów, przepustów, przebudowę urządzeń wodnych, likwidację rowów wraz z przepustami, na wykonanie umocnień cieków naturalnych oraz na usługę wodną polegającą na

odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych w związku z przebudową drogi powiatowej 1239K relacji DW 783- Biskupice- Jaksice – Kamieńczyce - Miechów (ul. Kolejowa) od km 0+000 do km 6+970. Wraz z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego złożono wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Po przeanalizowaniu wniosku i sprawdzeniu operatu wodnoprawnego Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie w dniu 09.06.2021r. zawiadomił, poprzez obwieszczenie, strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz stosownie do art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, poinformował strony o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wniesieniu ewentualnych uwag i wniosków dotyczących przedmiotowej sprawy, przed wydaniem decyzji. W toku postępowania, żadna ze stron nie wniosła uwag i zastrzeżeń do prowadzonego postępowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa) dł. 6,970 km, od km 0+000 do km 6+970. W ramach zadania planuje się wykonanie kanalizacji deszczowej zakończonej wylotami. Projektowana jest przebudowa odcinków istniejących rowów przydrożnych poprzez wykonanie umocnienia dna i skarp rowów płytami ażurowymi 40x60x10cm, powyżej humusowanie i obsianie nasionami traw i nadanie rowom parametrów – szerokości dna 0.4 m i nachylenie skarp 1:1 lub 1:1.5 oraz przebudowa rowów przecinających inwestycję. Z uwagi na projektowaną kanalizację deszczową oraz poszerzenie drogi projektowana jest odcinkowa likwidacja rowów drogowych poprzez zasypianie oraz rozbiórkę zarurowań pod zjazdami znajdujących się na rowach, stanowiących ich integralną część. Projektowana jest przebudowa przepustu na potoku Gołczanka z okularowego na ramowy, oraz wykonanie umocnień skarp i dna potoków w miejscach usytuowania korpusu drogi bezpośrednio przy ciekach.

Odbiornikami wód opadowych będą rowy i potoki. W pozwoleniu określono średnią ilość dni z opadem na podstawie Atlasu Klimatu Polski IMGW wydanego w 2005r. określającego średnią roczną liczbę dni z opadem > 1.0mm.

Ilość odprowadzanych wód opadowych została obliczona dla deszczu o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=20\%$ i czasu trwania deszczu $t=15$ min.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe określone w Rozporządzeniu nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, zmienionego Rozporządzeniem Dyrektora RZGW w Krakowie z 2017r. Rozpatrywany teren znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych „Szreniawa do Piotrówki” oznaczonej Europejskim kodem JCWP PLRW20007213924. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie potencjału ekologicznego, na zagrożenie nie osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z niszczeniem i naruszeniem cennych siedlisk przyrodniczych obszarów Natura 2000, nie będzie naruszać integralności obszarów Natura 2000 i nie spowoduje zjawiska barierowości w stosunku do korytarzy migracyjnych zwierząt.

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r poz. 1474) w związku z powyższym nie była sprawdzana pod kątem zgodności z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie naruszy także ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Działając na podstawie art. 108 kpa, uznając przedstawione uzasadnienie, wskazujące na konieczność wykonania inwestycji z uwagi na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku oraz usprawnienie układu komunikacyjnego, uwzględniono wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Krakowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Znak Drukarni Miechowski
Główny Inżynier
J. Hędecki
mgr inż. Bartłomiej Hędecki

Otrzymują:

1. Pan Adam Braziewicz- pełnomocnik ZDP w Miechowie,
adres korespondencyjny : Pracownia Projektowa PYLON sp. z o. o. ul. Astrów10, 40-045
Katowice (z.p.o)
2. Strony według oddzielnego wykazu (obwieszczenie w Urzędzie Gminy i Miasta w Miechowie oraz Starostwie Powiatowym w Miechowie) (e-puap)
3. PGW Wody Polskie (NW w Proszowicach) w/m.
4. ZUZ a/a (x2)

*Opłata za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 4601,00zł
(cztery tysiące sześćset jeden złotych) została wniesiona na rachunek RZGW w Krakowie.*

Starosta Miechowski

32-200 Miechów ul. Racławicka 12 tel. 41 38 21 222, 41 38 21 221, fax. 41 38 21 218

Miechów, dnia 2.08.2021 r.

KTiD.7121.89.2021

PRACOWNIA DROGOWA

„PYLON” Sp. z o.o.

ul. Astrów 10

40-045 Katowice

Działając na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn.zm.), art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 450 z późn.zm.) oraz §3 i §8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn.zm.) – po rozpatrzeniu wniosku:
Pracownia Drogowa „Pylon” sp. z o.o. ul. Astrów 10, 40-045 Katowice po uzyskaniu wymaganych opinii:

- 1) Komendy Powiatowej Policji w Miechowie – pismo znak: JPiR-5321/2A/8/2021 z dnia: 12.06.2021r.
- 2) Zarządu Dróg Powiatowych w Miechowie – pismo znak: SDiM.430.11.2021 z dnia: 28.06.2021r. Oraz SDiM.430.13.2021 z dnia 30.06.2021r.

zatwierdzam

- projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania; pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW783 - Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul.Kolejowa)” w m. Miechów.

Zgodnie z załączonymi projektami i uzgodnieniami ustaliam termin ważności – wprowadzenia zatwierdzenia **stałej organizacji ruchu: do 30.06.2022r.**

Zastrzega się prawo do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji. Jednocześnie zobowiązuje się Wykonawcę do powiadomienia Komendy Powiatowej Policji w Miechowie, Zarządu Dróg Powiatowych w Miechowie, Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Miechowie, Komendy Powiatowej Straży Pożarnej w Miechowie i Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Szpitala Św. Anny w Miechowie o terminie wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Janusz Siłdra
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu Drog

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. dokumentacji

1 x KPP w Miechowie, ul. B. Prusa 3, 32-200 Miechów

1 x Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

1 x A/a

Miechów, dnia: 30.07.2021 r.

Znak: BPP.6733.7P.2021

DECYZJA Nr 7P/2021

o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1, art. 51 ust.1, punkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz.741) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.02.2021 r., (uzupełnionego i zmienionego dnia 12.05.2021 r., oraz 24.06.2021 r.), złożonego przez Pana Adama Braziewicza reprezentującego Pracownię Drogową „PYLON” Sp. z o.o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice będącego pełnomocnikiem Powiatu Miechowskiego – Zarządu Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów.

u s t a l a m

LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

o znaczeniu lokalnym

Inwestor: Powiat Miechowski – Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów.

Przedmiot inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jasice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa) na terenie Gminy Miechów.

Lokalizacja: działki o numerze ewidencyjnym: 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 154, gmina Miechów, obręb Falniów, działki o numerze ewidencyjnym: 1095/1, 22/4, 22/3, 170/1, 173/1, 176/1, 177/1, 181/1, 1074/1, 217/1, 220/1, 233/1, 1074/2, 66/1, 78/1, 1075/1, 1095/2, 1081/1, 1081/2, 893/2, 891/3, 1084/3, 885/7, 885/6, 883/2, 881/2, 1088/2, 960/10, 963/2, 1097/2, gmina Miechów, obręb Biskupice, działki o numerze ewidencyjnym: 511, 508/8, 508/9, 46, 41/9, 208/3, 209/3, 207/3, 213/1, 124/2, 214, 303, 302, 183, gmina Miechów, obręb Jaksice, działki o numerze ewidencyjnym: 102, 93, 92/6, 105/1, 179, 109/3, 90, 88/2, 86/2, 84/2, 80/2, 77/2, 75/2, 73/2, 70/2, 109/2, 68, 66, 64, 62, 60, 58, 56, 54/1, 105/3, 109/1, gmina Miechów, obręb Kamieńczyce, działki o numerze ewidencyjnym: 253, 243, 182/2, 318, 125, 151, 147/2, 149, 126, 126/1, gmina Miechów, obręb Komorów.

1.Rodzaj inwestycji: infrastruktura drogowa – Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jasice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa) na terenie Gminy Miechów.

Realizacja inwestycji przebiegać będzie na działkach będących własnością osób prywatnych oraz Skarbu Państwa (Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie), Skarb Państwa (Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie), Skarb Państwa (Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa w Warszawie), Skarb Państwa (Starosta Miechowski), Gminy Miechów oraz osób prywatnych.

2. Przewidywany zakres rzeczowy inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jasice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa) na terenie Gminy Miechów:

- przebudowa nawierzchni bitumicznej jezdni,
- remont obiektów mostowych: most M-8 w m. Biskupice km ok. 1+700;
most M-20 w m. Jaksice km ok. 4+020;
most M-19 w m. Komorów km ok. 6+950;
- budowa chodników,
- budowa poboczy gruntowych z utwardzeniem kruszywem łamanym i utrwalenia bitumem,
- budowa zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- budowa i przebudowa przepustów,
- odwodnienie pasa drogowego,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa i przebudowa zjazdów w granicach pasa drogowego,
- wykonanie nowego oznakowania na całym odcinku drogi,
- wymiana opraw oświetlenia ulicznego,
- przebudowa i zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z projektowaną przebudową drogi.

- powierzchnia zabudowy istniejąca:

- jezdnia ok. – 36880 m²,
- chodniki ok. – 140 m².

- powierzchnia zabudowy projektowana:

- jezdnia ok. – 41080 m²,
- chodniki ok. – 6650 m².

- długość – ok. 6960 m,

- konstrukcja/ materiały – typowe materiały drogowe i kanalizacyjne: kruszywo, beton, piasek, prefabrykaty betonowe, asfalt,

3. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

-warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: lokalizacja w terenie wyznaczonym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji – według załącznika graficznego,

-warunki wynikające z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym: zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia w zagospodarowaniu przestrzennym wymagań ładu przestrzennego oraz wymagań w sprawie ochrony środowiska,

-warunki wynikające z przepisów odrębnych:

Należy spełnić warunki wynikające z ustawy prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2020, poz.1333) oraz warunki wynikające z przepisów wykonawczych.

Inwestycję należy zaprojektować i realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej m.in. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2017 r.

-warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu:

-nie wymaga nałożenia specjalnych warunków realizacji w zakresie ustalonych form ochrony przyrody - odpady powstające w trakcie budowy i eksploatacji (np. odpady) należy utylizować poza terenem inwestycji, zgodnie z wymogami ustawy o odpadach; Inwestycja nie może pogorszyć stanu środowiska naturalnego. W trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę gleby, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych w obrębie prowadzonych prac.

Należy zastosować się do wszystkich działań technicznych mających na celu zapobieganie lub kompensację ewentualnie mogących czasowo wystąpić negatywnych oddziaływań na środowisko. Należy stosować takie rozwiązania, które ograniczą skutki ujemnego oddziaływania na grunty. Przy projektowaniu inwestycji należy zapewnić ochronę istniejącej zieleni. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie może spowodować uszkodzenia drzew i krzewów na terenie lokalizacji inwestycji i terenach przyległych.

W razie konieczności wycinki lub przesadzenia drzew i krzewów należy uzyskać stosowne decyzje – zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 55.).

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej (uchwała nr XVII/230/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 stycznia 2020 r.)

Teren inwestycji nie jest położony w obszarze ochrony przyrody, ochrony krajobrazu, poza zasięgiem oddziaływania na obszary Natura 2000, inwestycja nie wymaga nałożenia szczególnych warunków realizacji inwestycji w tym zakresie, ewentualne usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, na mocy ważnej decyzji Burmistrza zezwalającej na takie usunięcie. Lokalizacja inwestycji nie narusza ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym zapisów z zakresu ochrony gatunkowej.

Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021. poz.247) przedmiotowa inwestycja – nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z decyzją Burmistrza Miasta i Gminy Miechów, znak: IOŚ.6220.2.d.2021 z dnia 23.04.2021 r, stwierdza się:

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Nie nakłada się dodatkowych uwarunkowań,
3. Brak wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko – nie zachodzi potrzeba przeprowadzania tego rodzaju postępowania.

-warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie dziedzictwa kulturowego i ochrony zabytków z zakresu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 710).

-warunki i szczegółowe zasady obsługi w zakresie obiektów infrastruktury technicznej:

- a) w przypadku skrzyżowań lub zbliżeń do innych sieci uzbrojenia – w uzgodnieniu z właściwymi zarządcami tych sieci,
- b) lokalizacja w drodze publicznej za zgodą zarządcy tej drogi.

1./ obsługa komunikacyjna terenu inwestycji: droga działki nr ewid. 1075/1, 1084/3, 1088/2, 102 105/1, 149,

posiada kategorię drogi publicznej gminnej, droga działki nr ewid. 223, 1081/1, 1081/2, 511, 508/8, 508/9, 213/1, 214, 183, 109/3, 105/3, 109/1, 243, 126, 126/1, 1074/1, 1074/2 posiada kategorię drogi publicznej powiatowej i podlega przepisom ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470).

2./ woda: nie dotyczy,

3./ energia: na warunkach zarządcy sieci,

4./ gaz: nie dotyczy,

5./ kanalizacja deszczowa: na warunkach zarządcy sieci lub odprowadzane przez rowy ziemne częściowo poprzez infiltrację w grunt a częściowo do cieków naturalnych.,

6./ odbiór ścieków sanitarnych: nie dotyczy.

4.Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich, ochrony warunków życia i zdrowia ludzi:

-planowana inwestycja winna być realizowana na zasadach przewidzianych w przepisach, w tym techniczno-budowlanych,

-planowana inwestycja na etapie wykonywania i użytkowania nie może pozbawić osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie może powodować uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz zanieczyszczać powietrza, wody i gleby,

-w trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie wymogów bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały, jak najmniejszą uciążliwość dla użytkowników sąsiednich nieruchomości,

-należy zachować warunki wynikające z art. 5 ustawy prawo budowlane,

-odpady segregować, gromadzić w wyznaczonych miejscach i przekazać uprawnionym odbiorcom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia,

-po zakończeniu inwestycji teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

5.Wymagania dotyczące ochrony terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów (w tym terenów górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych):

a) inwestycja nie jest zlokalizowana w terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie nakłada się wymagań w tym zakresie,

b) teren inwestycji leży w obszarach zmeliorowanych wprowadzonych do ewidencji Marszałka Województwa,

c) w przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji szczegółowych, które nie są ujęte w ewidencji wód melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, a kolidujących z realizowaną inwestycją, inwestor jest zobowiązany we własnym zakresie do rozwiązania zaistniałej kolizji w sposób zapewniający prawidłowy odpływ wód.

d) inwestycja leży poza terenami szczególnego zagrożenia powodziowego, teren inwestycji występuje obejmuje obszar rzeki „Szenława”.

6.Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:2000 przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, stanowiącej załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dla terenu, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja gmina Miechów nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Warunki lokalizacji wnioskowanej inwestycji zostały wydane w drodze decyzji po uzyskaniu wymaganych uzgodnień, na podstawie analizy stanu faktycznego i prawnego, na którym zlokalizowana jest inwestycja oraz zabudowy i zagospodarowania terenu inwestycji wraz z obszarem przyległym do niego. Niniejsza inwestycja nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

Zapisy ustaleń decyzji w zakresie użycia materiałów gwarantują ochronę środowiska, a realizacja inwestycji w kontekście innych działań /takich jak budowa budynku, wodociągu itp./ nie oddziałują znacząco negatywnie na środowisko. Występować będą tu jedynie oddziaływania krótkoterminowe takie jak: hałas budowlany, zanieczyszczenia, powstanie odpadów pobudowlanych - w/w związane są wyłącznie z pracami budowlanymi w trakcie realizacji inwestycji. Reasumując zapisy ustaleń n/n decyzji uwzględniają zasady ochrony środowiska w polskim prawodawstwie.

Grunty na terenie realizacji inwestycji nie wymagają zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne, - Grunty Br-R1I1b, S-R1I1b, R1I, R1I1b, R1I1a, Ł1I1, Ps1I1, Br- Ps1I1, S-Ps1I1 te nie wymagają zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne – realizacja inwestycji w istniejących psach dróg realizacja inwestycji poza terenem użytku Ls1V.

Uzgodnienia wynikające z art. 53 ust. 4 Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- Postanowienie Starostwa Powiatowego w Miechowie (wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości) – uzgodnienie uważa się za dokonane, brak stanowiska w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie, zgodnie z art. 53 ust. 5 nowelizowanej ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- Zarząd Zlewni w Krakowie – uzgodnienie uważa się za dokonane, brak stanowiska w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie, zgodnie z art. 53 ust. 5 nowelizowanej ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie – decyzja KR.RPP.611.590.2021.KB z dnia 22.07.2021 r. umorzył postępowanie w sprawie wydania decyzji dotyczącej uzgodnienia projektu przedmiotowej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska – uzgodnienie uważa się za dokonane zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 8 oraz ust. 5c ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – brak stanowiska w terminie 21 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie.
- Zarząd Dróg Powiatowych – uzgodnienie uważa się za dokonane, brak stanowiska w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie, zgodnie z art. 53 ust. 5 nowelizowanej ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W trakcie postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne zastrzeżenia czy uwagi dla planowanej inwestycji. Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o lokalizacji Inwestycji celu publicznego nie upoważnia do podejmowania robót budowlanych związanych z planowaną inwestycją.

Organ wydający decyzję stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:

- 1) inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
- 2) dla tego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji; przepisu tego nie stosuje się, jeżeli zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 127 § 1 KPA od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Miechów w terminie czternastu dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Odwolanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załączniki:

1. załącznik graficzny do decyzji nr 1,
2. WYNIKI ANALIZY warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz stanu faktycznego i prawnego terenu - zał. nr 2,



Burmistrz
mgr inż. Roman Rojek
Wzrostek Referatu Budownictwa
Planowania Przestrzennego

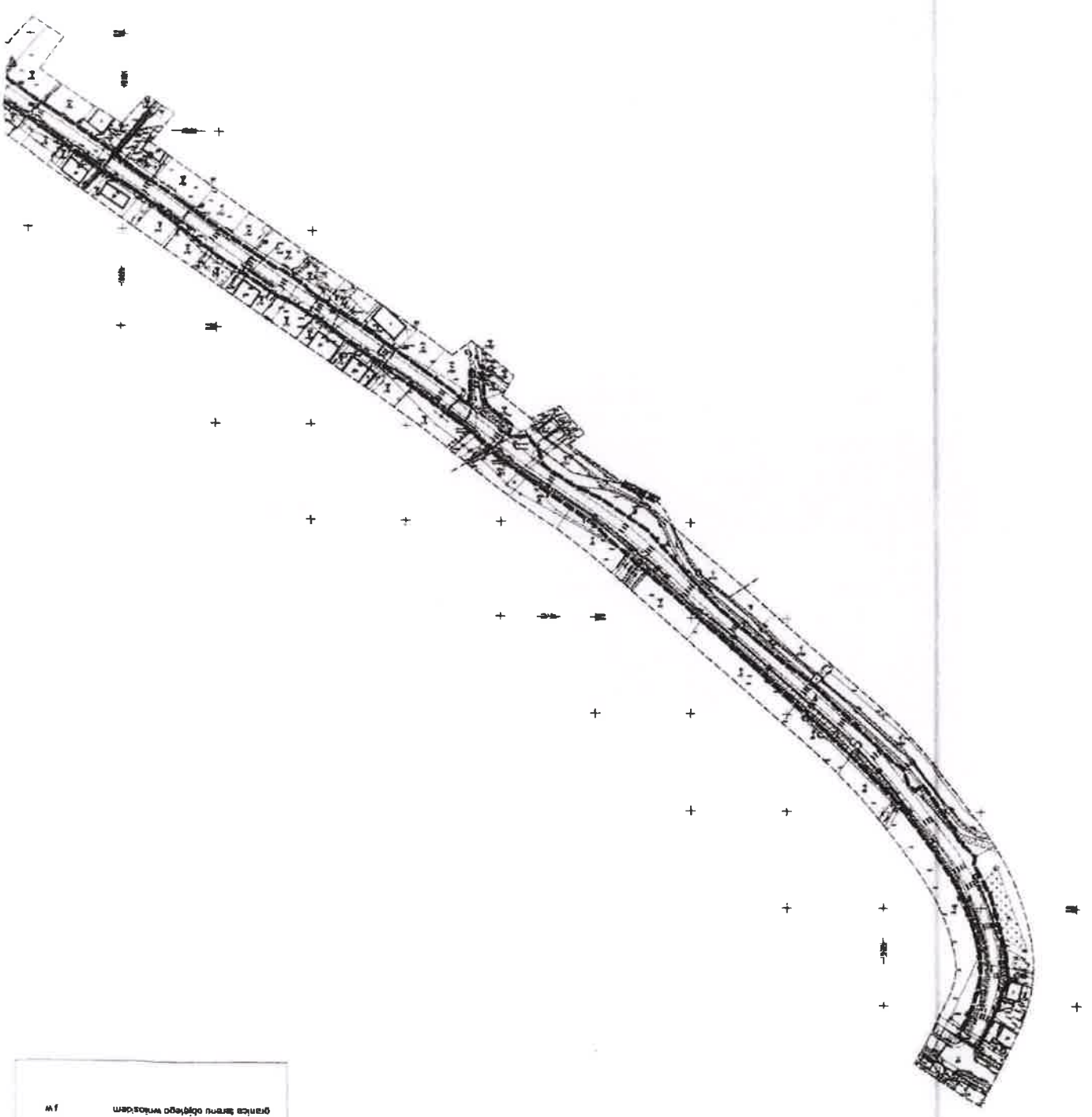
Otrzymują:

1. P. Adam Braziewicz, Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o.o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice
pełnomocnik Powiatu Miechowskiego – Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów
2. Strony wg wykazu
3. A/a

[illegible]

[Faint, illegible text from the reverse side of the page, appearing as bleed-through.]

Projektant: mgr inż. J. Kozłowski
 Właściciel: Zarząd Gminy...
 Skala: 1:2000
 Data: 2021 r.

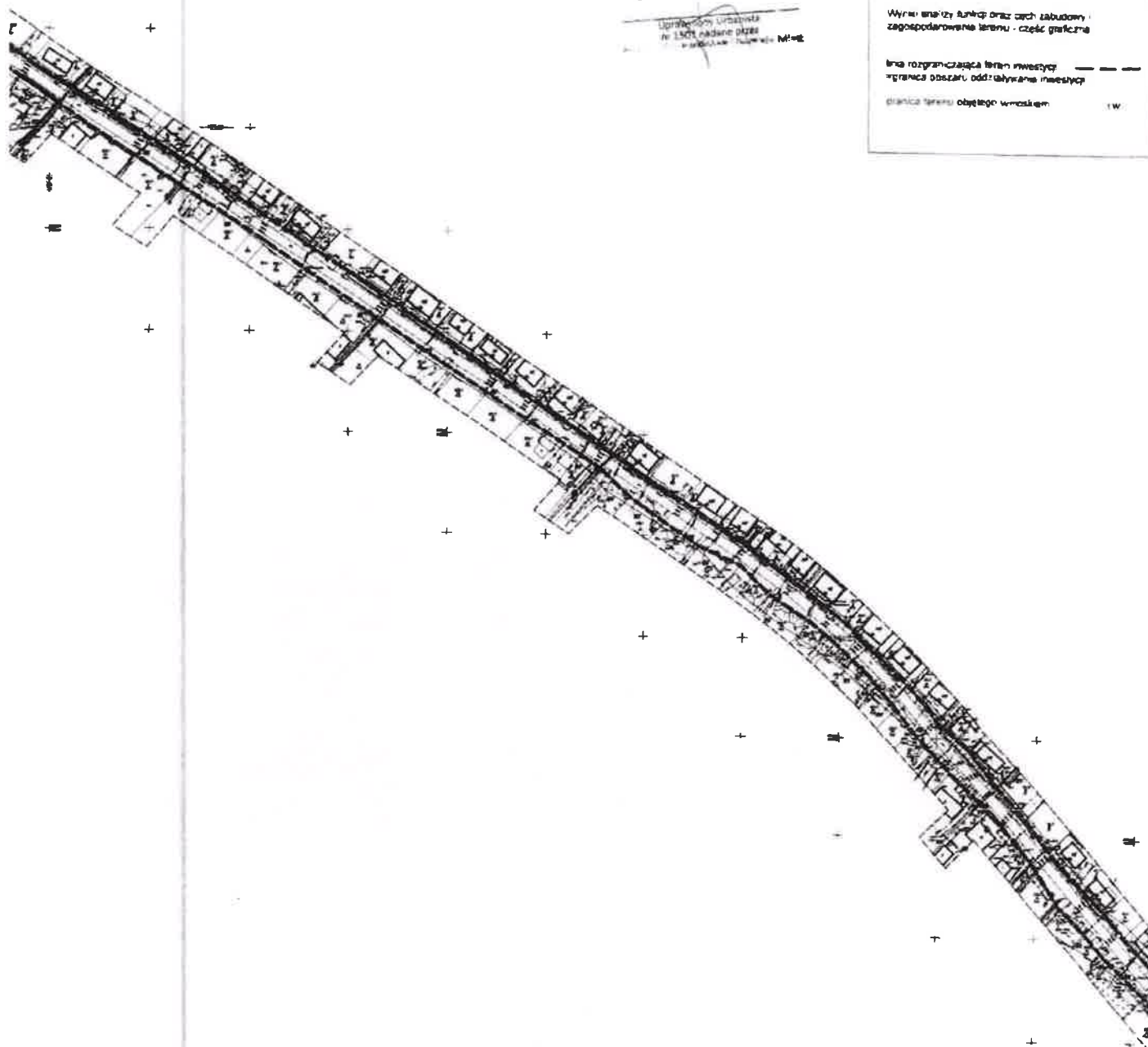


ZAGADNIENIE: ZAGADNIENIE
 do DECYZJI LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO
 z dnia 20.03.2021 r.
 Nr sprawy: BPP 6733 ZP 2021
 Skala: 1:2000
 Wynik analizy funkcjonalnej oraz oceny zabudowy i zagospodarowania terenu - część graniczna
 granica obszaru oddziaływania inwestycji
 granica terenu objętego inwestycją

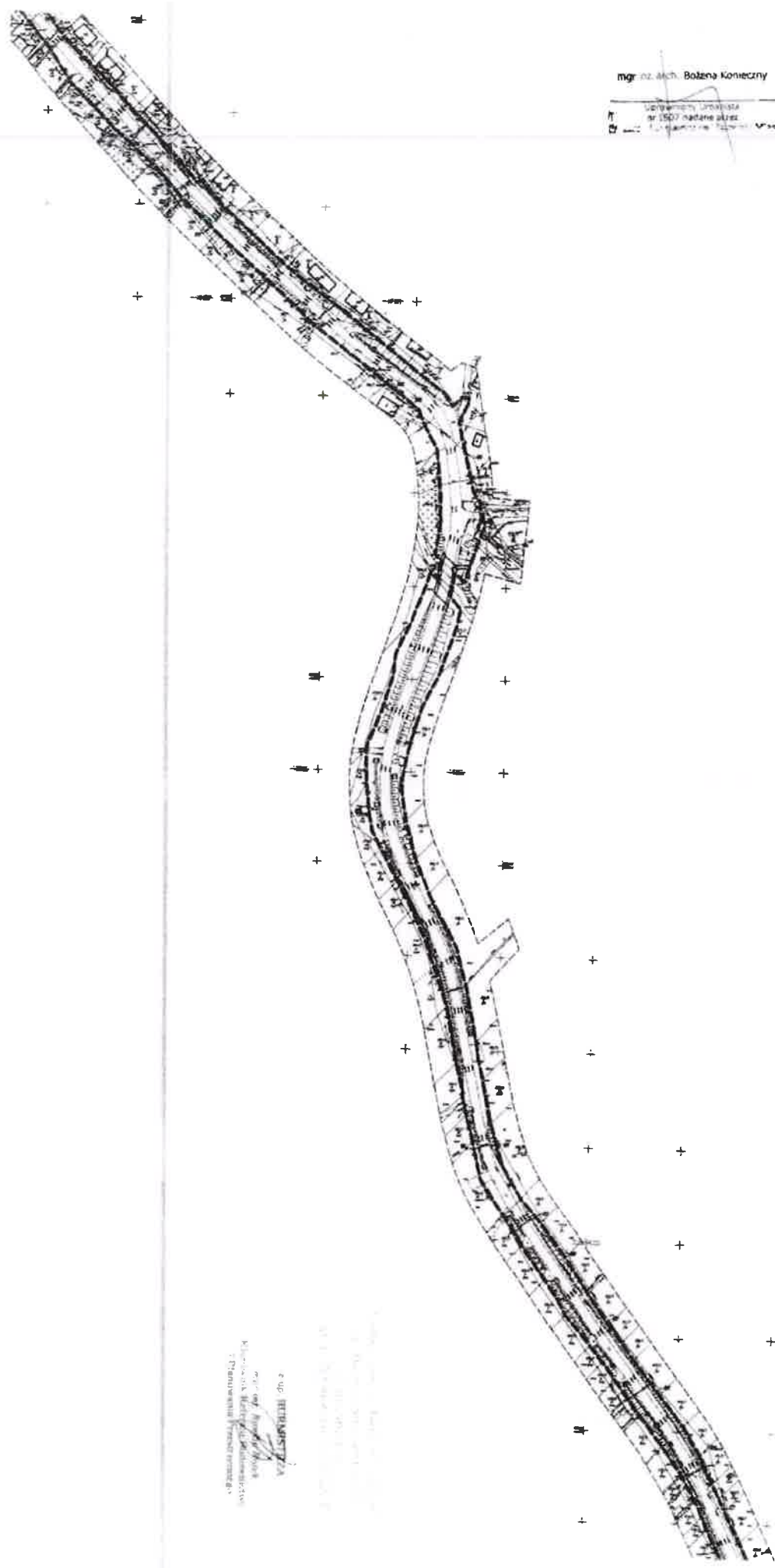
mgr inż. J. Kozłowski
 mgr inż. J. Kozłowski
 mgr inż. J. Kozłowski

Wykresy analizy struktur oraz arch. zabudowy i zagospodarowania terenu - część graficzna

mgr inż. arch. Bożena Konieczny
Upoważnienie Urzędnicze
nr 1502 nadane przez
w. s. p. 10.01.2002 r. 14:02



1. PLANTAS
 - 11
 2. ANIMALES
 - 11
 3. PAISAJES
 - 11
 4. OTROS
 - 11
 5. OTROS
 - 11
 6. OTROS
 - 11
 7. OTROS
 - 11
 8. OTROS
 - 11
 9. OTROS
 - 11
 10. OTROS
 - 11
 11. OTROS
 - 11
 12. OTROS
 - 11
 13. OTROS
 - 11
 14. OTROS
 - 11
 15. OTROS
 - 11
 16. OTROS
 - 11
 17. OTROS
 - 11
 18. OTROS
 - 11
 19. OTROS
 - 11
 20. OTROS
 - 11
 21. OTROS
 - 11
 22. OTROS
 - 11
 23. OTROS
 - 11
 24. OTROS
 - 11
 25. OTROS
 - 11
 26. OTROS
 - 11
 27. OTROS
 - 11
 28. OTROS
 - 11
 29. OTROS
 - 11
 30. OTROS
 - 11
 31. OTROS
 - 11
 32. OTROS
 - 11
 33. OTROS
 - 11
 34. OTROS
 - 11
 35. OTROS
 - 11
 36. OTROS
 - 11
 37. OTROS
 - 11
 38. OTROS
 - 11
 39. OTROS
 - 11
 40. OTROS
 - 11
 41. OTROS
 - 11
 42. OTROS
 - 11
 43. OTROS
 - 11
 44. OTROS
 - 11
 45. OTROS
 - 11
 46. OTROS
 - 11
 47. OTROS
 - 11
 48. OTROS
 - 11
 49. OTROS
 - 11
 50. OTROS
 - 11
 51. OTROS
 - 11
 52. OTROS
 - 11
 53. OTROS
 - 11
 54. OTROS
 - 11
 55. OTROS
 - 11
 56. OTROS
 - 11
 57. OTROS
 - 11
 58. OTROS
 - 11
 59. OTROS
 - 11
 60. OTROS
 - 11
 61. OTROS
 - 11
 62. OTROS
 - 11
 63. OTROS
 - 11
 64. OTROS
 - 11
 65. OTROS
 - 11
 66. OTROS
 - 11
 67. OTROS
 - 11
 68. OTROS
 - 11
 69. OTROS
 - 11
 70. OTROS
 - 11
 71. OTROS
 - 11
 72. OTROS
 - 11
 73. OTROS
 - 11
 74. OTROS
 - 11
 75. OTROS
 - 11
 76. OTROS
 - 11
 77. OTROS
 - 11
 78. OTROS
 - 11
 79. OTROS
 - 11
 80. OTROS
 - 11
 81. OTROS
 - 11
 82. OTROS
 - 11
 83. OTROS
 - 11
 84. OTROS
 - 11
 85. OTROS
 - 11
 86. OTROS
 - 11
 87. OTROS
 - 11
 88. OTROS
 - 11
 89. OTROS
 - 11
 90. OTROS
 - 11
 91. OTROS
 - 11
 92. OTROS
 - 11
 93. OTROS
 - 11
 94. OTROS
 - 11
 95. OTROS
 - 11
 96. OTROS
 - 11
 97. OTROS
 - 11
 98. OTROS
 - 11
 99. OTROS
 - 11
 100. OTROS
 - 11



mgr. inż. arch. Bożena Konieczny

uprządkowany projekt
nr 5507 nadane przez
Urząd Miejski w Poznaniu

ZALĄCZNIK graficzny nr 3
do DECYZJI LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO
z dnia 30.01.2014 r.
Nr sprawy BPP.6733.7P.2021
skala 1:2000

Wyniki analizy funkcji oraz cech zakładowej
zapracowania terenu - czerpiec graficzna

linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granica obszaru oddziaływania inwestycji
granica terenu objętego wnioskiem

mgr. inż. arch. Bożena Konieczny
mgr. inż. arch. Bożena Konieczny
mgr. inż. arch. Bożena Konieczny

mgr inż. arch. Marek Koneczny

projekt urbanistyczny
nr 1507 nadanie przebiegu
ulicy w miejscowości: Lubieszyn

Załącznik graficzny nr 1.4
do projektu urbanistycznego
z dnia 02.10.2014 r.
Nr sprawy: EPP.6753.TP.2014
skala 1:2000

Wyniki analizy funkcji oraz oceny zabudowy i
zagospodarowania terenu - cz. 1.4

linia rozgraniczająca teren inwestycji
ograniczenie obszaru oddziaływania inwestycji
granica terenu objętego wnioskiem

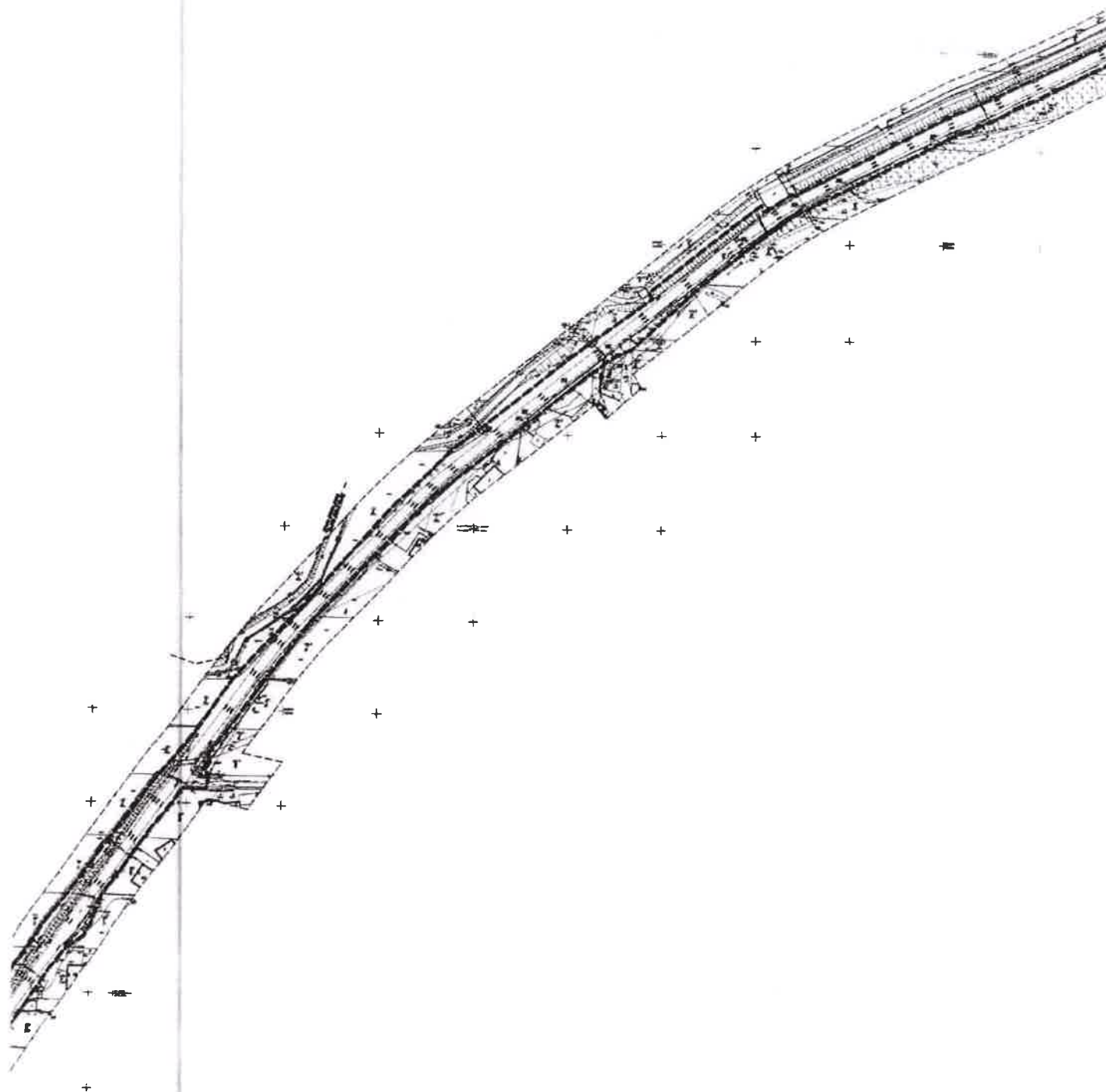
jw

mgr inż. arch. Marek Koneczny
projekt urbanistyczny
nr 1507 nadanie przebiegu
ulicy w miejscowości: Lubieszyn

linia rozgraniczająca teren inwestycji → — — — — —
= granica obszaru oddziaływania inwestycji

mgła m. arch. Brzezina Końieczny

plan urbanistyczny
nr 1507/2021
z dnia 14.09.2021 r.



mgr inż. arch. Brzezina Końieczny
mgr inż. arch. Brzezina Końieczny
mgr inż. arch. Brzezina Końieczny
mgr inż. arch. Brzezina Końieczny
mgr inż. arch. Brzezina Końieczny
mgr inż. arch. Brzezina Końieczny
mgr inż. arch. Brzezina Końieczny
mgr inż. arch. Brzezina Końieczny
mgr inż. arch. Brzezina Końieczny
mgr inż. arch. Brzezina Końieczny

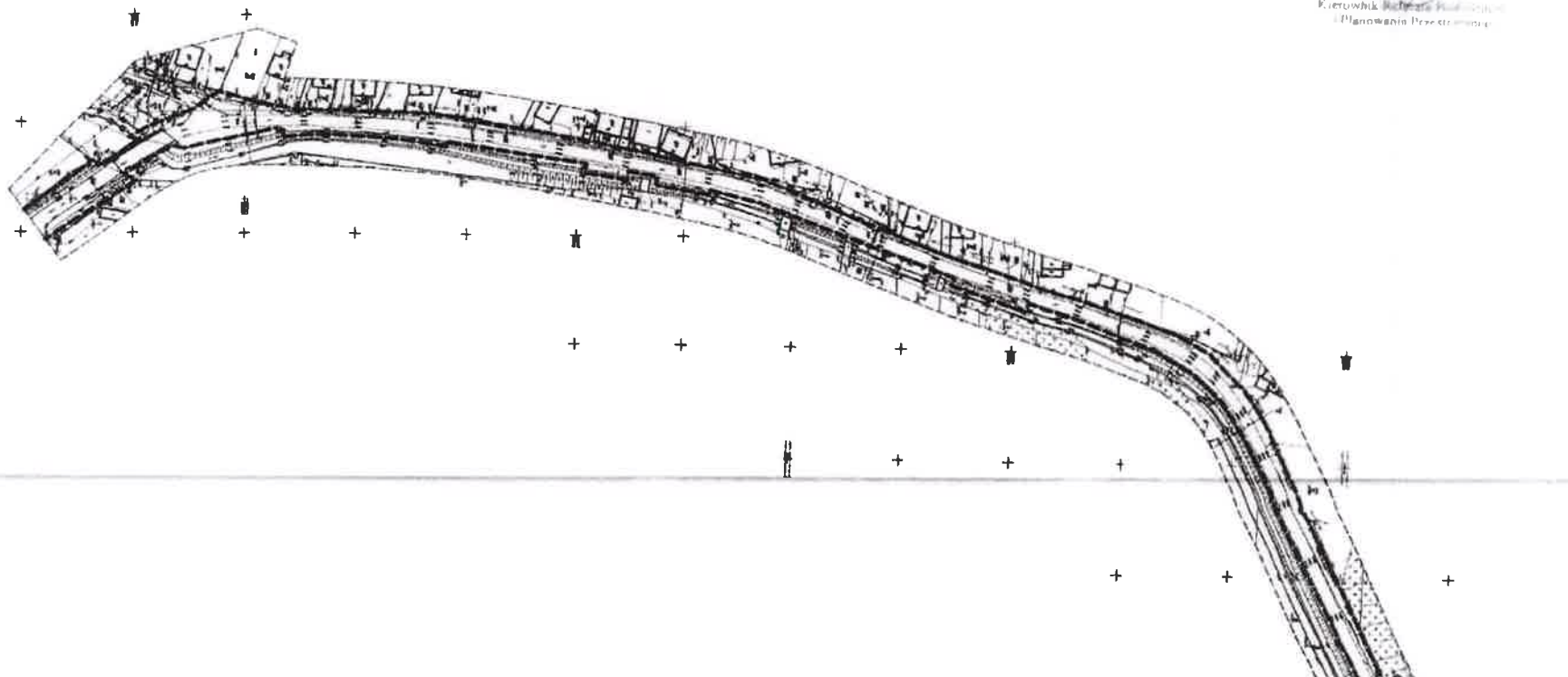
Załącznik graficzny nr 1.6
do DECYZJI LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO
z dnia 14.09.2021 r.
Nr sprawy: BPP 6733 7P 2021
skala 1:2000

Wynik analizy funkcji oraz cech zabudowy i
zagospodarowania terenu - część graficzna

linia rozgraniczająca teren inwestycji
ograniczenia obszaru oddziaływania inwestycji
granica terenu objętego wnioskiem

1 w

University of Wisconsin
100 University Avenue
Madison, WI 53706



ZALACZNIK gminny nr 17
do DECYZJI LOKALIZACJI CE-U PUBLICZNEGO
z dnia 30.04.2021,
Nr sprawy BPP 0733.7P.2021
strona 1/2000

[illegible]

Infrastruttura e servizi
per la mobilità sostenibile

granica terenu objętego umieszczeniem

© 1997 TURNER

mgr inż. Andrzej Kozłowski
Kierownik Biura ds. Bezpieczeństwa
Pracowników i Personelu

WYNIKI ANALIZY warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz stanu faktycznego i prawnego terenu przeprowadzonej na podstawie art. 53. ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 741).

1. Rodzaj inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jasice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa) na terenie Gminy Miechów.

2. Lokalizacja: działki o numerze ewidencyjnym: 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 154, gmina Miechów, obręb Falniów, działki o numerze ewidencyjnym: 1095/1, 22/4, 22/3, 170/1, 173/1, 176/1, 177/1, 181/1, 1074/1, 217/1, 220/1, 233/1, 1074/2, 66/1, 78/1, 1075/1, 1095/2, 1081/1, 1081/2, 893/2, 891/3, 1084/3, 885/7, 885/6, 883/2, 881/2, 1088/2, 960/10, 963/2, 1097/2, gmina Miechów, obręb Biskupice, działki o numerze ewidencyjnym: 511, 508/8, 508/9, 46, 41/9, 208/3, 209/3, 207/3, 213/1, 124/2, 214, 303, 302, 183, gmina Miechów, obręb Jaksice, działki o numerze ewidencyjnym: 102, 93, 92/6, 105/1, 179, 109/3, 90, 88/2, 86/2, 84/2, 80/2, 77/2, 75/2, 73/2, 70/2, 109/2, 68, 66, 64, 62, 60, 58, 56, 54/1, 105/3, 109/1, gmina Miechów, obręb Kamieńczyce, działki o numerze ewidencyjnym: 253, 243, 182/2, 318, 125, 151, 147/2, 149, 126, 126/1, gmina Miechów, obręb Komorów.

3. Klasyfikacja inwestycji:

1) Inwestycja jest celem publicznym na podstawie art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.).

2) posiada znaczenie lokalne – zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt. 2 upiżp organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Gminy i Miasta.

4. Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

a) w zakresie przepisów o drogach publicznych: droga działki nr ew. 1075/1, 1084/3, 1088/2, 102 105/1, 149, posiada kategorię drogi publicznej gminnej, droga działki nr ew. 223, 1081/1, 1081/2, 511, 508/8, 508/9, 213/1, 214, 183, 109/3, 105/3, 109/1, 243, 126, 126/1, 1074/1, 1074/2 posiada kategorię drogi publicznej powiatowej i podlega przepisom ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470).

b) zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej,

c) lokalizacja inwestycji nie powinna blokować realizacji innych inwestycji sieciowych ani kubaturowych ani ewentualnej przebudowy drogi.

2. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej:

a) planowana inwestycja nie znajduje się w otoczeniu obiektów znajdujących się w rejestrze zabytków i objętych ochroną konserwatorską – nie jest w zasięgu stref ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków,

b) Gmina i Miasto Miechów nie posiada usankcjonowanych prawnie dóbr kultury współczesnej ani zatwierdzonego parku kulturowego,

c) brak podstaw do formułowania ograniczeń inwestycji.

3. Warunki i wymagania ochrony środowiska i zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu:

a) na podstawie ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. z poz. 1161), ustalono, że teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest w na użytkach: dr, Tk, RII, RIIb, RIIa, ŁIII, PsIII, PsIV, PsV, ŁIV, RIVa, RIVb, RV, LzIV, LzV, Wp, W, Bi, N Ls IV (na części działki nr 46) – realizacja inwestycji poza terenem użytku LsIV – Grunty RII, RIIb, RIIa, ŁIII, PsIII, nie wymagają zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i leśne – realizacja inwestycji w istniejących psach dróg - inwestycji poza terenem użytku LsIV.

WNIOSEK: grunty na terenie realizacji inwestycji nie wymagają zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i leśne, - Grunty Br-RIIb, S-RIIb, RII, RIIb, RIIa, ŁIII, PsIII, Br-PsIII, S-PsIII te nie wymagają zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i leśne – realizacja inwestycji w istniejących psach dróg realizacja inwestycji poza terenem użytku LsIV.

b) na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 55.).

-teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej (uchwała nr XVII/230/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 stycznia 2020 r.)

-teren inwestycji nie jest położony w obszarze ochrony przyrody, ochrony krajobrazu, poza zasięgiem oddziaływania na obszary Natura 2000, inwestycja nie wymaga nałożenia szczególnych warunków realizacji inwestycji w tym zakresie, ewentualne usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, na mocy ważnej decyzji Burmistrza zezwalającej na takie usunięcie. Lokalizacja inwestycji nie narusza ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym zapisów z zakresu ochrony gatunkowej.

Zgodnie z decyzją Burmistrza Miasta i Gminy Miechów, znak: IOŚ.6220.2.d.2021 z dnia 23.04.2021 r, stwierdza się:

1. ~~Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.~~

2. Nie nakłada się dodatkowych uwarunkowań,

3. Brak wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko – nie zachodzi potrzeba przeprowadzania tego rodzaju postępowania.

c) na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.), w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, co jest wymogiem art. 74 ust.1 ustawy poś, zgodnie z charakterystyką inwestycji - jw. - nie jest zaliczana do grupy

przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.

d) na podstawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2021. Poz. 779)

-zgodnie z art. 5 należy zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,

-odpady powstające w trakcie budowy i eksploatacji należy utylizować poza terenem inwestycji.

5.Wymagania dotyczące ochrony terenów lub obiektów na terenach górniczych – warunki i wymagania wynikające z przepisów prawa geologicznego i górnictwa:

a) inwestycja nie jest zlokalizowana w zasięgu zatwierdzonych złóż kopalin,

b) nie leży w zasięgu obszarów górniczych,

c) nie leży w terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

6.Warunki i wymagania wynikające z przepisów prawa wodnego:

a) inwestycja leży poza terenami szczególnego zagrożenia powodziowego,

teren inwestycji występuje obejmuje obszar rzeki „Szreniawa”.

b) teren inwestycji leży w obszarach zmeliorowanych wprowadzonych do ewidencji Marszałka Województwa,

c) w przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji szczegółowych które nie są ujęte w ewidencji wód melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, a kolidujących z realizowaną inwestycją, inwestor jest zobowiązany we własnym zakresie do rozwiązywania zaistniałej kolizji w sposób zapewniający prawidłowy odpływ wód.

7.Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

a) planowana inwestycja na etapie wykonywania i użytkowania nie może pozbawić osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

b) nie może powodować uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz zanieczyszczać powietrza, wody i glebę.

8.Wyniki Analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym planowana jest inwestycja:

Zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi, nie można odmówić wydania decyzji – zgodność z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

z up. BURMISTRZA

mgr inż. Damian Rójek
Kierownik Referatu Budownictwa
i Planowania Przestrzennego