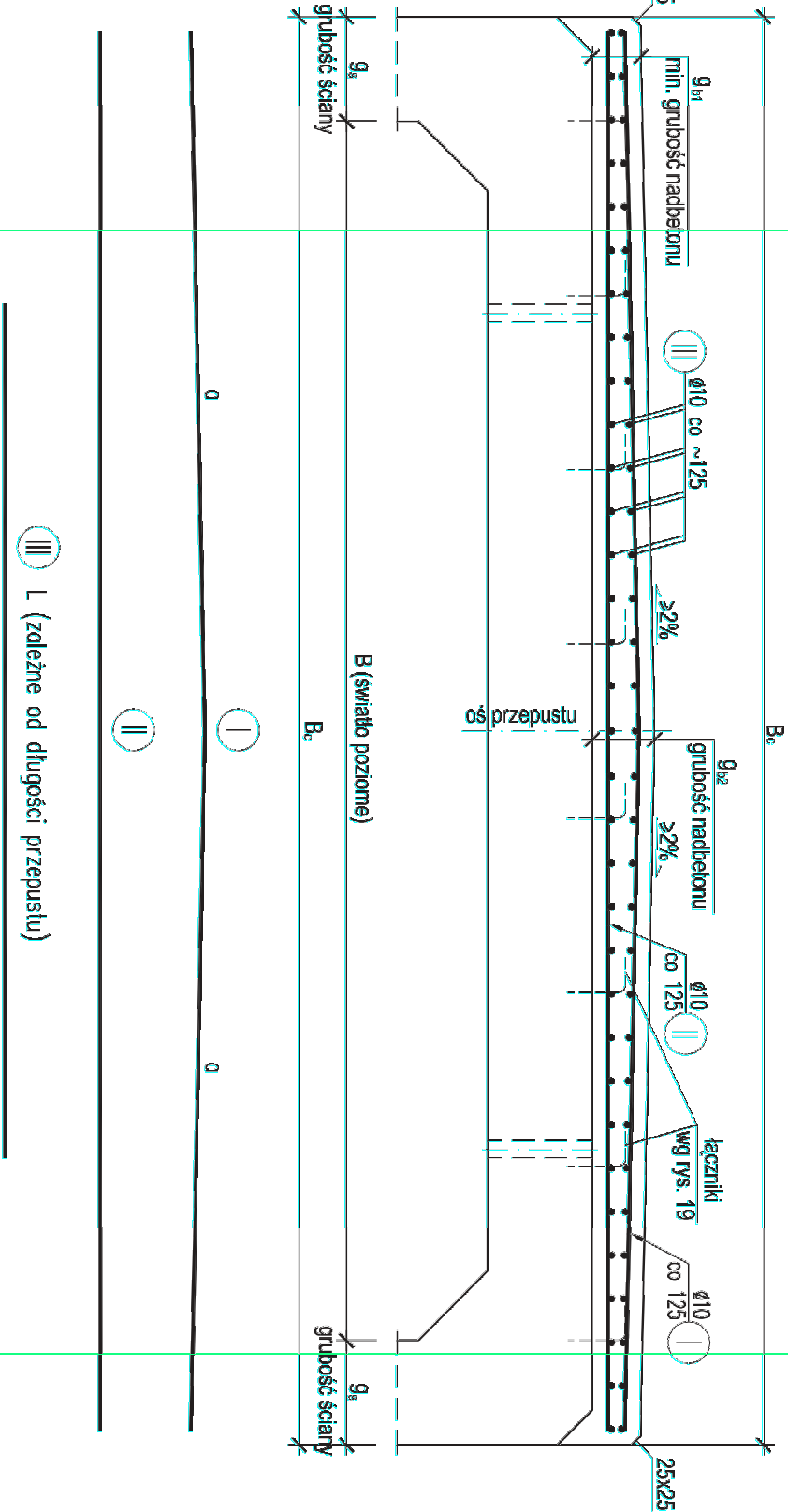


1:20  
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY



Żelbetowa płyta zespalająca L=1m					
B-światło poziome przepustu	płyta zespalająca			L=1m	
	g <sub>m</sub>	g <sub>sz</sub>	B <sub>c</sub>	V <sub>b</sub>	G <sub>b</sub>
Przekrój skrzynkowy					
100	140	151	1280	0,19	0,51
120	140	154	1520	0,23	0,62
150	140	157	1840	0,28	0,76
200	140	163	2400	0,37	1,00
250	140	168	2940	0,46	1,24
300	140	174	3500	0,55	1,49
Przekrój skrzynkowy dwudzielny					
300	140	175	3520	0,56	1,51
350	140	179	4100	0,66	1,78
400	140	185	4680	0,77	2,08
450	140	190	5260	0,87	2,35

Długości prętów zbrojenia dla płyty o dt. 1m			
B-światło poziome	I	II	III
Przekrój skrzynkowy			
100	1200	600	1200
120	1440	720	1440
150	1760	880	1760
200	2320	1160	2320
250	2860	1430	2860
300	3420	1710	3420
Przekrój skrzynkowy dwudzielny			
300	3440	1720	3440
350	4020	2010	4020
400	4600	2300	4600
450	5180	2590	5180

Zbrojenie płyty zespalającej o dt. 1mb				
B-światło poziome	I	II	III	G <sub>s</sub>
Przekrój skrzynkowy				
100	Ø10/8szł	Ø10/8szł	Ø10/22szł	25,5kg
120	Ø10/8szł	Ø10/8szł	Ø10/26szł	30,5kg
150	Ø10/8szł	Ø10/8szł	Ø10/30szł	36kg
200	Ø10/8szł	Ø10/8szł	Ø10/38szł	46,5kg
250	Ø10/8szł	Ø10/8szł	Ø10/46szł	51,5kg
300	Ø10/8szł	Ø10/8szł	Ø10/58szł	69,5kg
Przekrój skrzynkowy dwudzielny				
300	Ø10/8szł	Ø10/8szł	Ø10/58szł	70kg
350	Ø10/8szł	Ø10/8szł	Ø10/66szł	80kg
400	Ø10/8szł	Ø10/8szł	Ø10/76szł	92kg
450	Ø10/8szł	Ø10/8szł	Ø10/86szł	104kg

1. Beton klasy B30 (C25/30)
2. Stal zbrojeniowa klasy A-IIIN, dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym
3. Minimalna otulina prętów - 4 cm
4. Rozwiązanie dla oparcia płyt przejściowych pokazano na rysunku nr 12
5. Nawierzchnię można układać bezpośrednio na płycie żelbetowej przykrytej izolacją grubą. W tym przypadku górna powierzchnia płyty zespalającej powinna być dostosowana do poprzecznego i podłużnego spadku nawierzchni.

PRACOWNIA DROGOWA

**BYLON**

Spółka z o.o.

40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10  
tel./fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

BRANŻA:	PRZEDSIĘWZIĘCIE:	NR UMOWY:	
DROGOWA	"Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Łukasz – Kamińczycze – Miechów (ul. Kolejowa)"	SE.022.39.2020	
KIER. ZESPOŁU:	OBIEKT:	DATA UKOŃCZ.	
	DROGA POWIATOWA NR 1239K	2021	
STADIUM:	TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:	
PB/PW	PŁYTA ŻELBETOWA ZESPALAJĄCA	1:20	
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Braźiewicz	RYS. NR:	
OPRACOWAL:	inż. Jacek Goleśny	26	